

ПРОТОКОЛ

Отраслевого совещания специалистов проектных организаций, судостроительных и судоремонтных предприятий по теме: «О принятии мер по улучшению ценообразования и расчётов трудоёмкости на продукцию судостроения»

«24» апреля 2013 г.

г. Санкт-Петербург

В ОАО «ЦТСС» 24.04.2013 г. состоялось отраслевое совещание специалистов проектных организаций, судостроительных и судоремонтных предприятий по теме: «О принятии мер по улучшению ценообразования и расчётов трудоёмкости на продукцию судостроения».

В работе совещания приняли участие представители Департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России, ФГУП «Крыловский государственный научный центр», ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОАО «ОСК»), ОАО «ЦТСС», ОАО «ЦКБ МТ «Рубин», ОАО «СПМБМ «Малахит», ОАО «ЦМКБ «Алмаз», ОАО «Северное ПКБ», ОАО «Невское ПКБ», ОАО «ПО «Севмаш», ОАО «Адмиралтейские верфи», ОАО «СЗ «Северная верфь», ОАО «СНСЗ», ОАО «СФ «Алмаз», ООО «Балтийский завод – Судостроение», ОАО «НИПТБ «Онега», ОАО «ЦС «Звёздочка», ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького», «35 судоремонтный завод, филиал ОАО «ЦС «Звёздочка».

Руководством страны в последние годы уделяется особое внимание вопросам ценообразования на продукцию военного назначения. Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2012 г. № 603 Правительству Российской Федерации поручено обеспечить совершенствование нормативно-правовой базы в сфере государственного оборонного заказа и ценообразования в отношении продукции военного назначения.

Начиная с 2011 г., в судостроительной промышленности идет обсуждение состояния дел по ценообразованию на продукцию отрасли, однако ситуация к лучшему не меняется.

1. Слушали начальника отдела экономики и прогнозирования Департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России Колесова А.Ю. о мероприятиях, проводимых федеральными органами власти по вопросам размещения и исполнения государственного оборонного заказа.

Насущная задача, стоящая перед органами власти – это реализация Федерального закона от 29.12.2012 г. № 275-ФЗ «О государственном оборонном заказе», который вступил в действие с 01.01.2013 г. В соответствии с план-графиком разработки проектов правовых нормативных актов Правительства Российской Федерации должны быть разработаны 8 актов – 7 Постановлений Правительства и 1 изменение в Постановление Правительства, в том числе: «О перечне продукции, поставляемой по гособоронзаказу, на которые распространяется государственное регулирование цен», «О порядке государственного регулирования цен на продукцию, поставляемую по гособоронзаказу ...», «Об условиях и порядке применения видов цен».

Рособоронзаказом предложено ввести независимую экспертизу цен для обеспечения условий для «установления справедливых и обоснованных цен на продукцию с длительным технологическим циклом производства или иной высокотехнологичной военной продукции». Предусматривается, что экспертизу должны выполнять специализированные организации.

В 2011-2012 г.г. основные проблемы по размещению гособоронзаказа были связаны с разногласиями между предприятиями промышленности и Минобороны России. Руководством страны поставлена задача решения вопросов ценообразования на оборонную продукцию.

2. Слушали представителя ОАО «ЦТСС» Пастернака В.С. о предпринимаемых ОАО «ЦТСС» мерах, направленных на улучшение ценообразования, возобновление нормирования труда в судостроении и разработку отраслевых нормативов трудоёмкости.

В апреле 2011 г. состоялось отраслевое совещание по теме: «О проблемных вопросах по ценообразованию на корабли, суда и проектные работы». Проблемы, в первую очередь, вызваны прекращением после 1991 г. разработок нормативно-методических документов по ценообразованию и трудоёмкости строительства и ремонта кораблей и судов, а также прекращением работ по нормированию труда.

В соответствии с решениями совещания ОАО «ЦТСС» направило в Департамент судостроительной промышленности и морской техники

Минпромторга России предложения о включении в ФЦП «РОПК» работ по разработке нормативно-методических документов по ценообразованию и трудоемкости продукции судостроения, поставляемой по гособоронзаказу (письмо от 05.10.2011 г. № 1526-11-630). Решение по данному вопросу не принималось.

В 2012 г. по предложению ОАО «ЦТСС» в ФЦП «РГМТ» включены работы по разработке нормативно-методических документов по нормированию труда в гражданском судостроении. Это явилось возобновлением работ, прекращенных 20 лет назад. Также в 2012 г. в ФГУП «Крыловский государственный научный центр» направлены предложения по разработке руководящих документов о порядке формирования цен на суда для государственных нужд, строящихся за счет средств федерального бюджета. Практика работы предприятий показывает актуальность этой темы. Минтранс России также поддерживает необходимость проведения указанных работ (письмо от 12.02.2013 г. № 05-04-427).

По результатам совещания, проведенного в ОАО «ЦТСС» в декабре 2012 г. было подготовлено и направлено в адрес Федеральных органов власти обращение ОАО «ЦТСС» и ОАО «ОСК» о необходимости разработки нормативно-методических документов (письмо от 27.03.2013 г. № 1526-13-43, от 03.04.2013 г. № 10/845 М):

- по нормированию труда в судостроительных и судоремонтных производствах и нормативов для расчетов трудоемкости строительства кораблей;
- по определению затрат на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по проектированию кораблей;
- по определению затрат по статьям калькуляции при строительстве, ремонте и сервисном обслуживании кораблей.

С подобным обращением в адрес вице-премьера Правительства Российской Федерации Рогозина Д.О. обратились Российское научно-техническое общество судостроителей имени академика А.Н. Крылова, Ассоциация судостроителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области и Санкт-Петербургская инженерная академия (письмо от 5.03.2013 г. № 24).

3. Слушали представителя ОАО «ОСК» Устюжина В.А. о выполнении совместных работ ОАО «ОСК» и ОАО «ЦТСС» по разработке нормативно-методических документов по нормированию труда (НИР «Труд») и разработке

отраслевых нормативов трудоемкости (НИР «Качество») для строительства судов гражданского назначения.

За 20 лет утрачена система нормирования труда в судостроительной отрасли, и только в 2012 г. начаты работы по нормированию труда в гражданском судостроении (тема «Труд»). Работа выполняется ОАО «ЦТСС» совместно с ОАО «ОСК» и предприятиями промышленности. Другая работа, в которой ОАО «ОСК» выразило поддержку и участие в ее выполнении, является разработка нормативов трудоемкости постройки судов. Однако, обе эти работы затрагивают только гражданское судостроение. Что касается нормирования труда и трудоемкости по оборонным заказам, то такие работы не проводились, и необходимо добиться начала таких работ.

ОАО «ОСК» совместно с ОАО «ЦТСС» направило обращение в федеральные органы власти (заместителю Министра промышленности и торговли (Рахманову А.Л.), заместителю министра обороны (Борисову Ю.И.), заместителю председателя ВПК при Правительстве РФ (Бочкареву О.И.), руководителю ФСТ (Новикову С.Г.) (письмо от 03.04.2013 г № 10/845 М)) о разработке нормативно-методических документов для судостроительной промышленности по ценообразованию, нормированию труда и трудоемкости. Эти вопросы полностью находятся в сфере интересов предприятий судостроительной промышленности.

Задача совещания - способствовать разработке мероприятий, направленных на обеспечение отрасли нормативно-методической документацией по ценообразованию, нормированию труда и трудоемкости строительства и ремонта кораблей и судов.

4. Слушали представителей ОАО «ЦКБ МТ «Рубин», ОАО «СПМБМ «Малахит», ОАО «Северное ПКБ», ОАО «Невское ПКБ» о необходимости разработки нормативно-методических документов по ценообразованию и трудоёмкости проектных работ.

Прошло ровно два года с момента проведения отраслевого совещания в 2011 г. о проблемных вопросах в области ценообразования, а сдвига в решении проблем нет. Из всех предложений по улучшению работы по ценообразованию, принятых на совещании, реализуется только одно – работы по нормированию труда в гражданском судостроении.

Одной из причин проблем с установлением цен на проектные работы является отсутствие нормативно-методических документов (методики, регламенты, инструкции), определяющих порядок расчета затрат в разрезе калькуляционных статей, единых для исполнителей и заказчиков. Необходимо принятие мер для разработки таких документов. Нужны совместные усилия по инициированию принятия федеральными органами власти решения о разработке необходимых нормативно-методических документов по ценообразованию и трудоемкости проектных работ в судостроительной промышленности.

Решили:

1) Проектным организациям:

- направить в адрес ОАО «ЦТСС» вопросы, перечень документов, подлежащих разработке в обеспечение подготовки предложений о разработке нормативно-методических документов по ценообразованию и трудоемкости проектных работ, выполняемых по гособоронзаказу.

Срок – до 24 мая 2013 г.

2) ОАО «ЦТСС»:

- подготовить предложения о разработке нормативно-методических документов по ценообразованию и трудоёмкости проектных работ, выполняемых по гособоронзаказу;

- после ознакомления проектных организаций с данными предложениями направить их в Минпромторг России в развитие обращения ОАО «ОСК» и ОАО «ЦТСС», направленного при письме от 03.04.2013 г. № 10/845М.

5. Слушали представителей ОАО «ПО «Севмаш», ОАО «Адмиралтейские верфи», ОАО «СЗ «Северная верфь», ОАО «СНСЗ», ОАО «СФ «Алмаз», ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького», ОАО «НИПТБ «Онега», ОАО «ЦС «Звёздочка» о необходимости разработки нормативно-методических документов по ценообразованию на строительство, ремонт и сервисное обслуживание кораблей, строящихся по гособоронзаказу, и судов, строящихся для государственных нужд.

Состояние дел по ценообразованию в судостроении аналогичное состоянию в проектировании. Необходимо срочное принятие мер по разработке нормативно-методических документов по определению затрат по статьям калькуляции при строительстве, ремонте и сервисном обслуживании кораблей.

Кроме того, проблемным является решение об исчислении прибыли в составе цен кораблей, исходя из норматива рентабельности «1%+20%». В итоге предприятия имеют фактическую рентабельность 1-2% с тенденцией к убыточности продукции.

Также нерегулируемым является процесс установления цен на комплектующие изделия для кораблей.

Решили:

1) Ходатайствовать перед Департаментом судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России принять меры:

- по включению в ФЦП «РГМТ» предложений по разработке нормативно-методических документов по ценообразованию на суда для государственных нужд (шифр «Экспертиза»), представленных ОАО «ЦТСС» в Департамент и ФГУП «Крыловский государственный научный центр» при письме от 12.03.2013 г. № 1526-13-54;

- по определению норматива рентабельности при ценообразовании на строительство и ремонт кораблей и судов;

- по инициированию вопроса об установлении правил ценообразования на комплектующие изделия.

2) Судостроительным и судоремонтным предприятиям:

- направить в адрес ОАО «ЦТСС» вопросы, перечень документов, подлежащих разработке в обеспечение подготовки предложений о разработке нормативно-методических документов по ценообразованию на строительство, ремонт и сервисное обслуживание кораблей, строящихся по гособоронзаказу.

Срок – до 24 мая 2013г.

3) ОАО «ЦТСС»:

- подготовить предложения о разработке нормативно-методических документов по ценообразованию на строительство, ремонт и сервисное обслуживание кораблей, строящихся по гособоронзаказу;

- после ознакомления судостроительных и судоремонтных предприятий с данными предложениями направить их в Минпромторг России в развитие обращения ОАО «ОСК» и ОАО «ЦТСС», направленного при письме от 03.04.2013 г. № 10/845М.

6. Слушали представителей ОАО «ЦТСС», ОАО «ПО «Севмаш», ОАО «СНСЗ», ОАО «СФ «Алмаз», ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького», ОАО «НИПТЬ «Онега», ОАО «ЦС «Звёздочка» о необходимости разработки

нормативно-методических документов по нормированию труда и разработке нормативов трудоёмкости строительства, ремонта и сервисного обслуживания кораблей.

Расчеты трудоёмкости строительства кораблей производятся с применением укрупненных нормативов, разработанных 20 и более лет назад. Учет фактической трудоёмкости производится по данным распределения расчетной трудоёмкости по выполненным работам, как правило, без сопоставления с отработанным временем. Следовательно, используя устаревшую нормативную базу, не обеспечивается достоверность и качество выполняемых расчетов трудоёмкости строительства и ремонта кораблей. Последствия этого скажутся (сказываются) не только в ценообразовании, но и при разработке производственных планов, расчете численности и оплаты труда рабочих, продолжительности строительства (выполнения работ).

На предприятиях, где не производится нормирование выполняемых работ, стало невозможным определение технологической трудоёмкости строительства кораблей.

Решили:

Ходатайствовать перед Департаментом судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России о принятии мер для включения в ФЦП «РОПК» предложений по разработке нормативно-методических документов по нормированию труда и разработке нормативов трудоёмкости строительства, ремонта и сервисного обслуживания кораблей (шифр «Норма-Труд»), представленных ОАО «ЦТСС» в Департамент при письме от 14.03.2013 г. № 1526-13-64.

7. Слушали представителей ОАО «ЦКБ МТ «Рубин», ОАО «СПМБМ «Малахит», ОАО «Северное ПКБ», ОАО «Невское ПКБ» об определении головной организации по трудоёмкости и ценообразованию в судостроительной промышленности.

После прекращения деятельности Министерства судостроительной промышленности СССР (1991 г.) в отрасли не осталось специализированных организаций, ответственных за исследование проблем ценообразования, трудоёмкости, нормирования труда. В течение более двадцати лет указанные вопросы в судостроении не изучались, утрачена научно-методическая база.

Учитывая большое значение, которое придает руководство страны созданию системы ценообразования на продукцию, поставляемую по гособронзаказу, представляется необходимым определить в судостроительной промышленности головную организацию по ценообразованию, трудоемкости и нормированию труда. Данный вопрос был рассмотрен на совещании специалистов проектных организаций г. Санкт-Петербурга и ОАО «ЦТСС» 17.12.2012 г. В сложившейся ситуации в отрасли по вопросам ценообразования и трудоемкости важным является координация действий предприятий и организаций в обеспечение решения этих вопросов. В этих условиях возрастает необходимость создания головной организации, ответственной за анализ состояния дел по вопросам ценообразования, разработку предложений по корректировке устаревших и разработке новых нормативно-методических документов по ценообразованию на корабли, суда и проектные работы, нормированию труда и управлению трудоёмкостью в судостроении и судоремонте.

Решили:

Ходатайствовать перед Департаментом судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России о вынесении на рассмотрение руководства Минпромторга России обращения предприятий об определении в судостроительной промышленности ОАО «ЦТСС» головной организацией по ценообразованию, трудоемкости и нормированию труда (письмо ОАО «СПМБМ «Малахит» от 27.02.2013 г. № 4/001-15).

От ОАО «ЦТСС»



Л.Г. Горбов

От ОАО «ОСК»



В.А. Устюжин

От ОАО «ЦКБ МТ «Рубин»



А. М. Глазов

От ОАО «СПМБМ «Малахит»



А. Г. Кот

От «СЗ «Северная верфь»

М. А. Пунгер

От ОАО «Средне-Невский СЗ»

Э.Д. Кислая

От ОАО «Северное ПКБ»

Л. Б. Басс

От ОАО «Адмиралтейские верфи»

С. Е. Юрчук

От ОАО «ЦМКБ «Алмаз»

Ю.В. Кангур

От ОАО «СФ «Алмаз»

Е.В. Алексеева

От ОАО «Невское ПКБ»

И.Г. Тимофеева

От ООО «Балтийский завод – Судостроение»

Л.К. Димитрова

От ОАО «ЦС «Звездочка»

А.В. Смирнов

От ОАО «ПО «Севмаш»

Н.С. Фатеев

От ОАО «Зеленодольский завод им. А. М. Горького»

Н.В. Федорова

От ОАО «НИПТБ «Онега»

Т.С. Гладышева