

СУДОСТРОЕНИЕ

Издается с 1898 г.

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЖУРНАЛ

ISSN 0039-4580

ПРОЕКТИРОВАНИЕ СУДОВ

№ 3
2018
май-июнь

**ВОЕННОЕ
КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ**

**СУДОВОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ**

**ТЕХНОЛОГИЯ
СУДОСТРОЕНИЯ**

ИСТОРИЯ



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Вышел в свет первый номер журнала «Судостроение» за 2018 г. Предлагаем вашему вниманию его содержание с краткими рефератами на русском и английском языках.
С уважением

Зам. главного редактора

В. В. Горелов

Тел. (812)7860530

Email: cniits@telegraph.spb.ru

www.crist.ru/issues/

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЖУРНАЛ

СУДОСТРОЕНИЕ 3 2018

(838) май–июнь

Издается с сентября 1898 г

СОДЕРЖАНИЕ

НА СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ

ГРАЖДАНСКОЕ СУДОСТРОЕНИЕ

***Лисицкий В. В., Ситников Ю. А.* Об опыте работы с зарубежными проектами и создании собственных новых проектов КБ «Восток»**

КБ «Восток», имеющее более чем полувековой опыт проектирования рыбопромысловых судов различных типов и назначений, разработало ряд концептуальных проектов рыболовных судов, в том числе: два средних рыболовных морозильных траулера «Меридиан-М» и «Меркурий», большой морозильный рыболовный траулер «Восток» и краболов-ярусник. Приводятся основные характеристики судов.

ВОЕННОЕ КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ

***Баскаков И. Я.* Пограничные сторожевые корабли типа «Светляк»**

Рассматриваются вопросы проектирования и постройки пограничных сторожевых кораблей типа «Светляк» (пр. 10410). Приводятся тактико-технические элементы, этапы постройки и фотографии.

СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

***Нестеров В. Г.* Инновационное решение для повышения технологичности корабельных валопроводов**

Рассмотрены конструктивно-технологические особенности и дана оценка технологичности втулочно-эксцентрикового соединения валов корабельного валопровода. Приведены результаты стендовых испытаний соединений валов диаметром 150 мм. Сообщено, что втулочно-эксцентриковые соединения успешно эксплуатируются свыше 10 лет в составе валопроводов эсминцев и фрегатов индийских ВМС.

***Куличкова Е. А.* Судовая трубопроводная арматура: влияние на нестационарные процессы в трубопроводных системах**

О проблемах при разработке механизмов СТПА, исследовании гидродинамических и виброакустических процессов при работе арматуры.

***Бутылин В. М., Евстифеев М. И., Машошин А. И.* Шкафы нового поколения с кондуктивно-жидкостным охлаждением для приборов морских радиоэлектронных комплексов**

Проведен обзор и выполнен сравнительный анализ технических характеристик приборных шкафов (ПШ) для морских радиоэлектронных комплексов. Приведены результаты теплового моделирования приборов на основе ПШ.

***Цицикян Г. Н., Антипов М. Ю.* К вопросу применения вакуумных коммутационных аппаратов в морской технике**

Рассматривается возможность применения вакуумных коммутационных аппаратов в морской технике и связанные с этим физико-технические проблемы.

ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ СУДОСТРОЕНИЯ

***Алферов В. И., Платонов В. В., Михайлов В. С.* Оценка влияния технологического фактора на несущую способность опытной модели сферической оболочки**

Выполнена расчетная оценка влияния технологического фактора на несущую способность опытной модели сферической оболочки, изготовленной из стали с пределом текучести $\sigma_T = 600$ МПа[1]).

***Фомичев А. Б., Дорофеев В. И., Кляхин В. Н.* Метод определения суммарной трудоемкости формирования корпуса надводного корабля**

Предлагаются математические модели, позволяющие связать аналитические зависимости с эмпирическими зависимостями, содержащимися в нормативных документах, и существенно сократить время определения суммарной трудоемкости создания корпуса корабля.

***Фёдорова О. Е.* Композитное судостроение в АО «ЦТСС»: история и перспективы развития**

О перспективных направлениях в развитии технологий композитных материалов на примере АО «ЦТСС».

ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ ВЕРФЕЙ

***Хаустов А. Н.* ЦСКМС – верфь в Белокаменке**

СУДОРЕМОНТ И УТИЛИЗАЦИЯ

***Зяблов О. К., Кочнев Ю. А.* Адаптация комплекса общемашиностроительного и офисного программного обеспечения под задачи судоремонта**

Об автоматизированной подготовке ремонтной документации (АПРД), типовых обобщенных моделях технологии ремонта (ТОМТ Р) и адаптированной системе проектирования технологических процессов, снижении затрат на техническую эксплуатацию флота в целом.

Никитин В. С., Сагайдаков Ф. Р., Гурьянов С. К. Организационные и технические аспекты утилизации атомных подводных лодок ВМС США

Рассмотрены вопросы утилизации АПЛ ВМС США. Приводятся сведения о законодательных и нормативных актах, регулирующих утилизацию АПЛ, о концепции и программе, выполняемой ВМС США, о принципах и технологиях утилизации, программе разделки для повторного использования отдельных компонентов и материалов АПЛ. Применительно к ракетным стратегическим АПЛ рассмотрены вопросы утилизации ракетных отсеков.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОТДЕЛ

Минпромторг о судостроении. Амосов А. Г. Кораблестроитель А. П. Калинин. Филатов О. В. Дипломатические усилия императорской России в области ограничения гонки вооружений на море и учреждение международного суда (1899–1907 гг.). Зарубежная информация. «Валдай» в Санкт-Петербурге. Ганьжина Т. А. ОСК подписала два соглашения на полях ПМЭФ-2018. Международная конференция «Российское судостроение» (32). А. А. Гетьману – 90 лет! Вартамян Ю. Т. К 100-летию архивной службы России. Navigate – объединенная выставка судостроительной промышленности, судоходства и грузоперевозок.

ИСТОРИЯ СУДОСТРОЕНИЯ И ФЛОТА

Митюков Н. В., Яровой В. В. Пароход Аральской флотилии «Ташкент»

Рассматриваются вопросы проектирования и постройки в начале 70-х гг. XIX в. парохода Аральской флотилии «Ташкент». Приводятся чертежи и тактико-технические элементы.

Приданников М. И. Сторожевые катера для Або-Оландской позиции

Рассматриваются вопросы проектирования и постройки сторожевых катеров для Або-Оландской позиции в годы первой мировой войны 1914–1918 гг. Приводятся их чертежи, фотографии и тактико-технические элементы.

Корняков К. А. Купцы Баженины – зачинатели российского лесопиления и кораблестроения

Долгое время северное лесопиление существовало как производство на судостроительных верфях. Первыми в России, кто сумел превратить эту отрасль в самостоятельный вид промышленности, были холмогорские купцы Баженины.

Цехановская О. К. Работы художников морского ведомства Н. Н. Гриценко и М. С. Ткаченко в собрании ЦВММ

Жизнь и творчество художников Н. Н. Гриценко (1856–1900) и М. С. Ткаченко (1860–1916) во многом схожи. Оба уроженцы юга России, оба обучались в Императорской Академии художеств, служили в Морском ведомстве в должности живописцев Главного морского штаба. Ряд их работ сохранился в собрании ЦВММ.