

Проблемные вопросы, возникающие у предприятий Группы ОСК при реализации нововведений в области ценообразования на строительство судов



Чернышев Петр Валерьевич  
директор Департамента экономики АО «ОСК»

Москва,  
Май 2024 г.

## Вопрос 1. Размер прибыли при заключении нового контракта и при пересмотре цены контракта

### Как принимают

В ходе экспертизы цены строительства судна АО «ЦТСС» определяет размер прибыли следующим образом:

- при определении цен заказов рентабельность в размере **10% от производственной себестоимости;**
- при изменении цены контракта – **в соответствии с позицией заказчика.** При этом не учитывается по каким причинам и по чьей вине выросли затраты (например, по независящим от сторон контракта причинам).

### Потребность АО «ОСК»

**Согласно пункту 55** приказа Минпромторга России от 28 февраля 2023 г. N 639:

**При отсутствии** у заказчика при определении НМЦК или ЦКЕИ информации об обычной прибыли для сферы судостроения прибыли устанавливает заказчиком на уровне **10% от себестоимости строительства судна.**

### Предложение

■ Необходимо установить порядок определения прибыли при изменении цены контракта на строительство судна, с учетом факторов, повлиявших на рост затрат (в том числе для контрактов, заключенных до вступления в силу приказа Минпромторга России № 639)

## Вопрос 2. Включение процентов за кредит в экспертное заключение АО «ЦТСС» и цену контракта

- Приказом Минпромторга России № 639 (пункт 35 Порядка) установлено, что себестоимость строительства судна, наряду с производственной себестоимостью коммерческими (внепроизводственными) затратами и административно-управленческими расходами, включает: **проценты по кредитам**.
- График финансирования по государственному контракту может не соответствовать технологической потребности. Кроме того, при ставке НДС 0 % между оплатой судостроительным заводом входящего НДС и его возвратом образуется кассовый разрыв.
- Проценты за кредит или не включаются в экспертное заключение и цену государственного контракта, или включаются в объеме, недостаточном для организации строительства судна.
- В процессе выполнения контракта, зачастую, контрактные объемы авансирования не соблюдаются, что увеличивает потребность в кредитах

### Предложение

- Необходимо скорректировать нормативно-правовую базу:
  - включать проценты за кредит в цену контракта в безусловном порядке;
  - установить порядок расчета процентов по кредиту с учетом условий авансирования и уплаты НДС, а также его уточнения при изменении указанных условий.

### Исх. письмо Минпромторга России от 11.07.2022 №МД-66013/09 «Об обязательной экспертизе цен»

При повторной контрактации серийных судов риски отклонения себестоимости от контрактных цен небольшие.

- дополнительные расходы при проведение экспертизы серийных судов АО «ЦТСС»;
- время на проведение экспертизы серийных судов АО «ЦТСС» составляет 2-3 месяца и более.

### Предложение

Отменить «полноценную» ценовую экспертизу серийных судов (более 10 судов).

«Узаконить» правомерность проведения экспертизы индексации цены по серийным судам (вместо «полноценной» экспертизы цены).



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**