

**Научно-практическая конференция
«Промежуточные итоги реализации нововведений в
области ценообразования на строительство судов.
Развитие нормативно-правовой базы»**

ВАУЧСКИЙ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ

**доктор технических наук
Директор ОНТЦ «Румб» АО «ЦТСС»**

Первые итоги реализации новых нормативных правовых актов по определению ориентировочной стоимости и цен строительства гражданских судов. Предложения по дальнейшему совершенствованию нормативно-правовой базы в этой области.

Реализация мероприятий в области ценообразования, предусмотренных Стратегией развития судостроительной промышленности на период до 2035 года

Для подготовки новых НПА необходимы основания (требования законов, постановлений и распоряжений Правительства РФ, поручения Президента РФ и Председателя Правительства РФ)

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 5 ноября 2020 г. № 2868-р

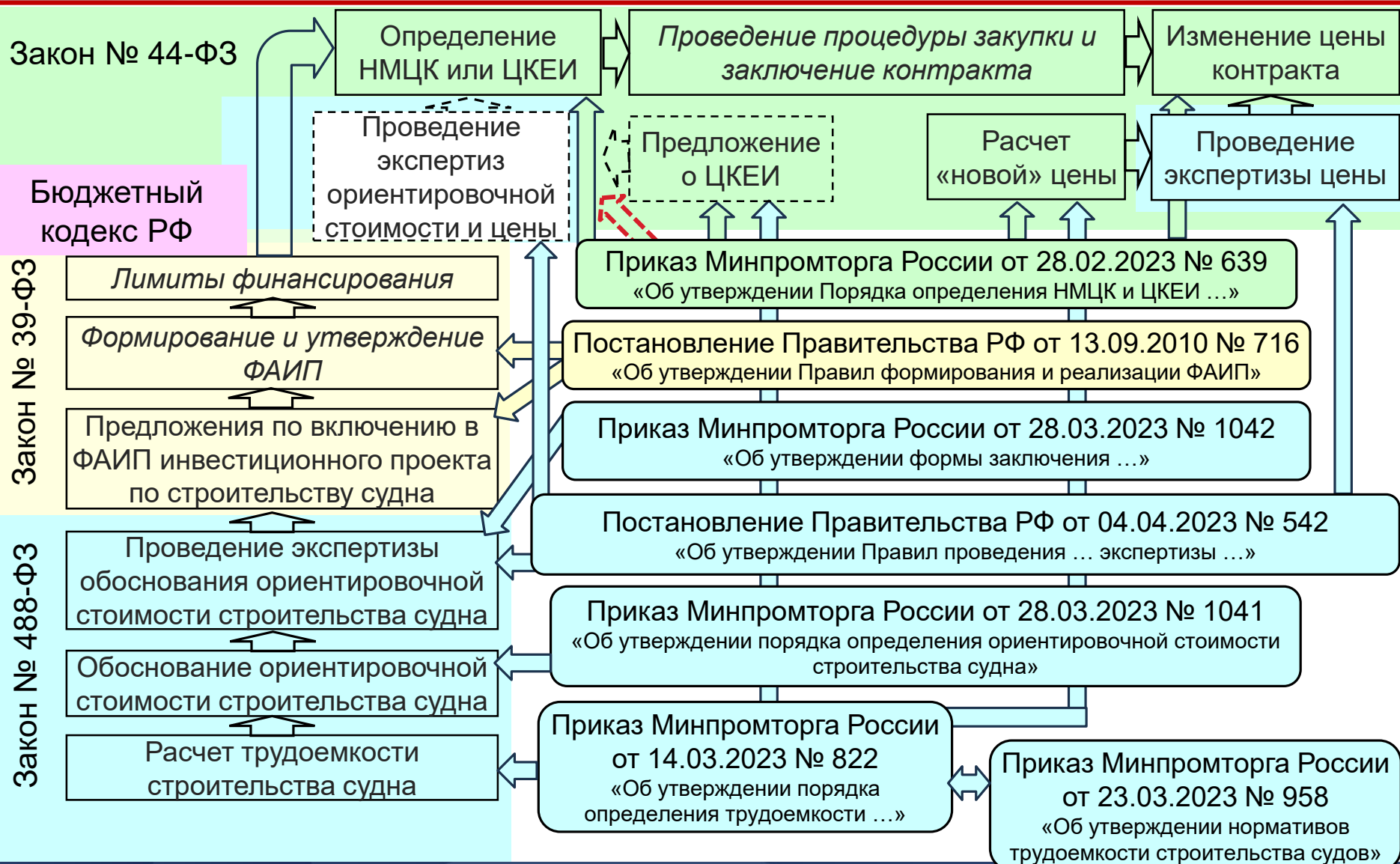
ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

по реализации Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 года

Наименование мероприятия	Вид документа	Ответственные исполнители	Срок исполнения
I. Система планирования и управления судостроительной отрасли			
1. Наделение Минпромторга России полномочиями по установлению порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), и начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок продукции судостроительной промышленности в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (часть 22 статьи 22)	проект постановления Правительства Российской Федерации "О федеральном органе исполнительной власти, уполномоченном на установление порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), и начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок продукции судостроительной промышленности"	Минпромторг России, Минфин России, Минэкономразвития России, ФАС России, Минтранс России, Госкорпорация "Росатом"	IV квартал 2021 г.
Наделение Минпромторга России полномочиями по установлению порядка определения НЦМК		Постановление Правительства РФ от 23.01.2021 № 34	
Введение обязательной экспертизы обоснований ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства ремонта, утилизации судна		Федеральный закон от 07.10.2022 № 390-ФЗ «О внесении изменений в федеральный закон «О промышленной политике в РФ» (3 постановления Правительства РФ и 4 приказа Минпромторга России)	
2. Введение обязательной проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов	проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О промышленной политике в Российской Федерации"	Минпромторг России, Минфин России, Минэкономразвития России, Госкорпорация "Росатом", ФАС России	IV квартал 2023 г.

Что сделано?

Сформированная отраслевая система нормативных правовых актов в области определения трудоемкости и цен строительства гражданских судов





**Информационно-методическое
обеспечение реализации в
судостроении новых НПА**

Информация по рассматриваемым вопросам в СМИ Журнал «Судостроение» № 6, 2022 г.



СУДОСТРОЕНИЕ 6/2022

ПРИНЯТ ЗАКОН ОБ ЭКСПЕРТИЗАХ ОБОСНОВАНИЙ ОРИЕНТИРОВОЧНОЙ СТОИМОСТИ И ЦЕН СУДОВ. КАК ОН БУДЕТ РАБОТАТЬ?

А. Н. Ваучский, докт. техн. наук (АО «Центр технологии судостроения и судоремонта»), e-mail:contc@stc.spb.ru

УДК 338.5.029.5

LAW ON SURVEYS FOR JUSTIFICATION OF APPROXIMATE VESSEL COST HAS BEEN ADOPTED. HOW WILL IT WORK?

A.N. Vauchsky, Doctor of Engineering science JSC SSTC

7 октября 2022 г. Президентом РФ подписан Федеральный закон № 390-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О промышленной политике в РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ». Закон регулирует отношения, связанные с формированием и реализацией промышленной политики в области определения ориентировочной стоимости строительства судна, в области проведения проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна, а также в области определения трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна.

Вопросы проведения экспертиз цен в судостроении широко обсуждались в судостроительной промышленности, на страницах отраслевых изданий [1, 2, 3, 4], на конференции «Совершенствование ценообразования, определения трудоемкости и нормирования труда в судостроительной промышленности. Промежуточные итоги и перспективы», проведенной в АО «ЦТСС» 19 мая 2021 г. [5] и на круглом столе «Совершенствование ценообразования при

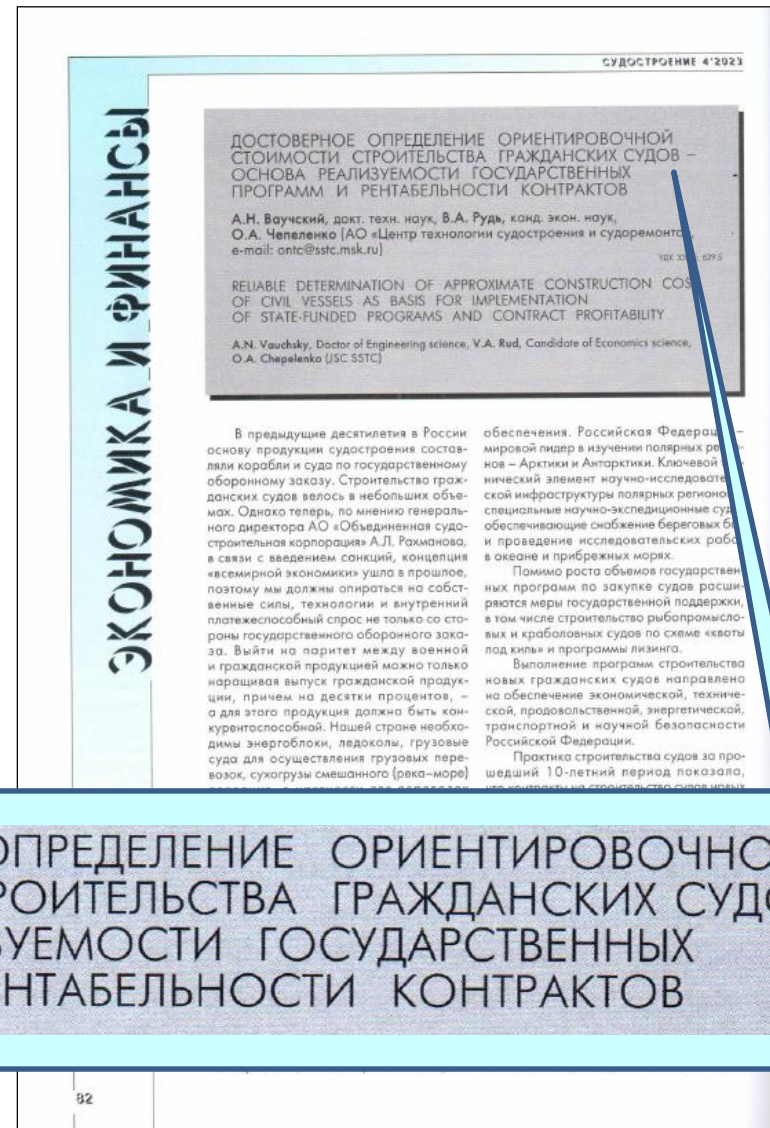
Государственную Думу РФ. При рассмотрении в Государственной Думе проекта Закона № 390 была расширена на определение цен судов при применении мер государственной поддержки. 7 октября 2022 г. Президентом РФ Закон № 390 был подписан и вступит в силу через 180 дней после официального опубликования – 6 апреля 2023 г. Закон № 390 вводит в правовое поле экспертизы обоснований ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов. Такие экспертизы, с одной стороны, повысят эффективность использования бюджетных средств, направленных на судостроение, а, с другой стороны, будут способствовать рентабельности контрактов реализуемых предприятиями судостроительной промышленности. Иными словами, Закон № 390 будет содействовать балансу интересов заказчика и головного исполнителя. Этот закон востребован в судостроительной промышленности.

Вместе с тем, несмотря на широкое обсуждение проекта Закона № 390, по-прежнему в судостроительной промышленности и среди заказчиков судов возникает большое количество вопросов по порядку его реализации, в том числе, критики или

ПРИНЯТ ЗАКОН ОБ ЭКСПЕРТИЗАХ ОБОСНОВАНИЙ ОРИЕНТИРОВОЧНОЙ СТОИМОСТИ И ЦЕН СУДОВ. КАК ОН БУДЕТ РАБОТАТЬ?

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Информация по рассматриваемым вопросам в СМИ Журнал «Судостроение» № 4, 2023 г.



ДОСТОВЕРНОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОРИЕНТИРОВОЧНОЙ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ – ОСНОВА РЕАЛИЗУЕМОСТИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОГРАММ И РЕНТАБЕЛЬНОСТИ КОНТРАКТОВ

Информация по рассматриваемым вопросам в СМИ KORABEL.RU

ФИНАНСЫ

Чего ждать судостроителям от нововведений в законодательство о ценообразовании судов?

Вступили в силу новые законодательные акты о ценообразовании в области строительства гражданских судов. С подробностями – директор Отраслевого научно-технического центра экономики, ценообразования, трудоемкости и нормирования труда судостроительной промышленности (ОНТЦ) «Румб» АО «ЛТСС» Александр Ваучиский.

Беседовал Олег Гинной

– Александр Николаевич, толстый фоллиант, лежащий перед вами, – это и есть новые правила ценообразования в гражданском судостроении?

– Да, это сборник актов для гражданского судостроения толщиной почти 500 страниц. Они только что вступили в силу и принципиально меняют ситуацию. Это существенный прорыв в нормативно-правовой базе. В российском законодательстве, кроме общей для всех госзаказчиков статьи 22

Федерального закона № 44 (далее ФЗ-44), не было никаких правовых документов, регулирующих ценообразование в гражданском судостроении, но теперь минимальная стоимость для ценообразования судов – за ФЗ-390) введены. Федеральный закон леной политике в Федерации), членя правительства Минпромторга.

практике. ОНТЦ «Румб» был создан в АО «ЛТСС» в том числе и для



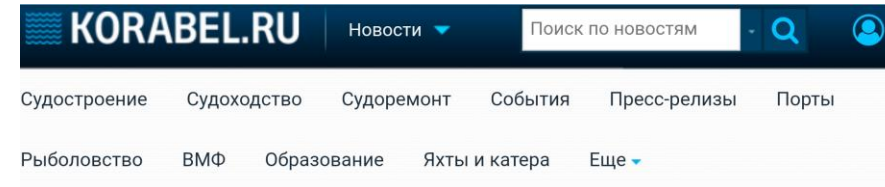
– Подготовкой занимался ОНТЦ «Румб». Акты такого уровня активно возглавляет. В данной ситуации большое участие принимал департамент правительственных дел, обсуждений (журнал RU) (г.). То что в объеме документа привлечены судостроительной промышленности.

Ваучиский А.Н., директор ОНТЦ «Румб», АО «ЛТСС»

98 № 2 (60) / июль '23



Журнал № 2, 2023 г.

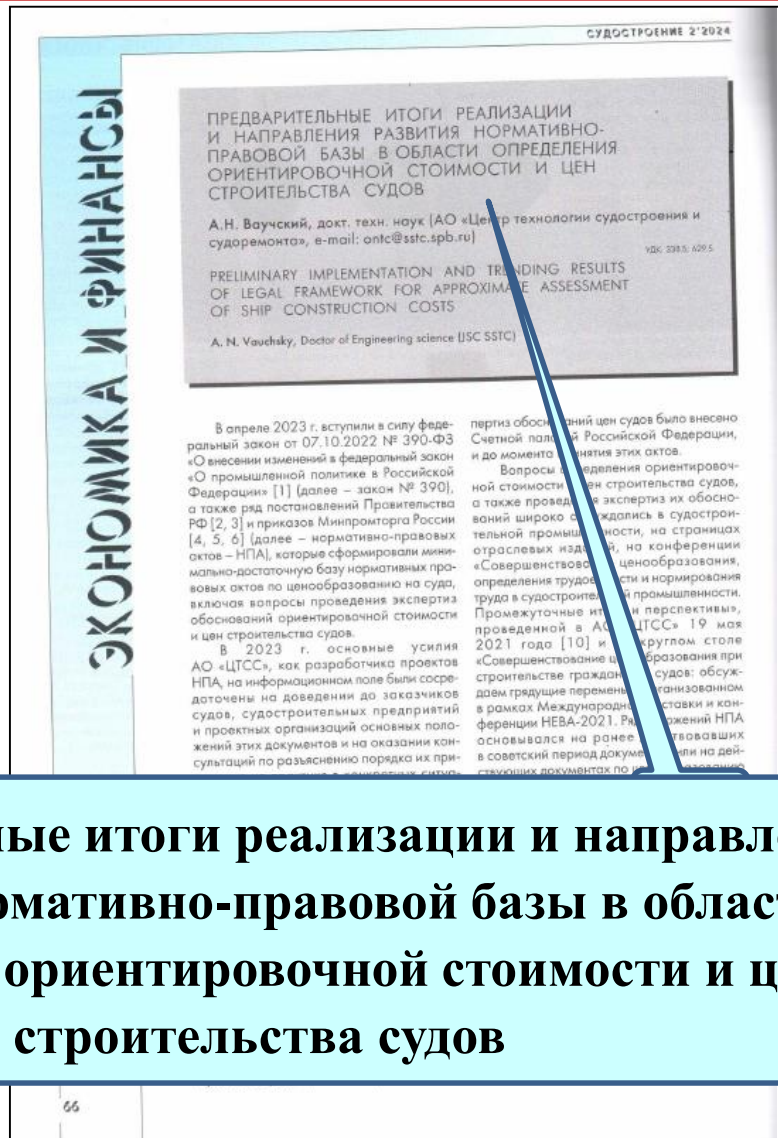


Ценообразование в судостроении: Чего ждать судостроителям от нововведений в законодательство?

Интервью. 01:00 03.08.2023 // ценообразование в судостроении, фз-390, фз-44,

На сайте
В новостях
(поиск по словам в
названии)

Информация по рассматриваемым вопросам в СМИ Журнал «Судостроение» № 2, 2024 г. (передан при регистрации в каждую организацию, участвующую в Конференции)



Предварительные итоги реализации и направления развития нормативно-правовой базы в области определения ориентировочной стоимости и цен строительства судов



**Основные положения новых НПА по
ценообразованию и проведению экспертиз
цен строительства гражданских судов**

Новые полномочия Правительства РФ и Минпромторга России (с вступлением в силу Федерального закона от 07.10.2022 № 390-ФЗ)

1

Правительству РФ предоставлены полномочия по утверждению:

- Порядка проведения экспертиз, установления платы и отбора организаций по проведению экспертиз (постановление Правительства РФ от 04.04.2023 № 542);
- Правил разработки и утверждения нормативов трудоемкости (постановление Правительства РФ от 01.03.2023 № 331)

2

Минпромторгу России предоставлены полномочия по утверждению НПА:

- Порядка определения трудоемкости (приказ Минпромторга России от 14.03.2023 № 822);
- Порядка определения ориентировочной стоимости строительства судна (приказ Минпромторга России от 28.03.2023 № 1042);
- Формы заключения по результатам экспертизы ориентировочной стоимости (приказ Минпромторга России от 28.03.2023 № 1042);
- Нормативов трудоемкости проектирования, строительства, ремонта утилизации судов (приказ Минпромторга России от 23.03.2023 № 958)

3

Минпромторгу России предоставлены полномочия по методическому руководству и утверждению методических документов, используемых при:

- *определении ориентировочной стоимости строительства судна;*
- *определении, изменении цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна;*
- *трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна*

Новые положения законодательства, введенные Федеральным законом от 07.10.2022 № 390-ФЗ

4

Введена новая глава 4.1 Особенности промышленной политики в сфере проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов (введено 3 статьи в части проведения экспертиз и определения трудоемкости), *открытая для внесения в неё новых статей*

5

Установлено требование об обязательном определении ориентировочной стоимости строительства судна и трудоемкости его строительства при проектировании судна с применением затратного метода

6

Установлены случаи проведения экспертиз ориентировочной стоимости судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов, в том числе:

- обязательная экспертиза ориентировочной стоимости строителей судна при строительстве судна как инвестиционного проекта с использованием бюджетных средств;
- экспертиза цены строителей судна в случаях, установленных Минпромторгом России в Порядке определения НМЦК (приказ № 639);
- экспертизы ориентировочной стоимости и цены проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов при использовании мер государственной поддержки в случаях, устанавливаемых Правительством РФ;
- **экспертиза при изменении цены** в соответствии с условиями контракта

7

Введено в «правовое поле» применение нормативов трудоемкости и понятие трудоемкости в судостроении

Новые преимущества и новые требования

Закон № 390-ФЗ и новые нормативные правовые акты

Что дают?

Заключение контракта на строительство судна только после разработки технического (эскизного) проекта

Разработка обоснования ориентировочной стоимости и расчета трудоемкости в составе технического (эскизного) проекта

Обязательное использование затратного метода при определении цены строительства судна наряду с методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка)

Порядок определения цен строительства судов

Механизм экспертиз при определении и изменении цен строительства судов

Что требуют?

Для заказчиков судов необходимость реализации более сложного механизма определения цен

Заказчикам необходимо при определении цен учитывать время на проведение экспертизы ориентировочной стоимости или экспертизы цены строительства судна

Для проектантов – содержать специалистов по расчетам трудоемкости и ориентировочной стоимости строительства судна

Для заводов-строителей судов – наладить учет и обоснование затрат

Схема применения новых нормативных правовых актов при определении цены строительства судна

На этом этапе до настоящего времени завершается использование НПА, принятых в целях реализации Федерального закона № 390-ФЗ (№ 488-ФЗ)

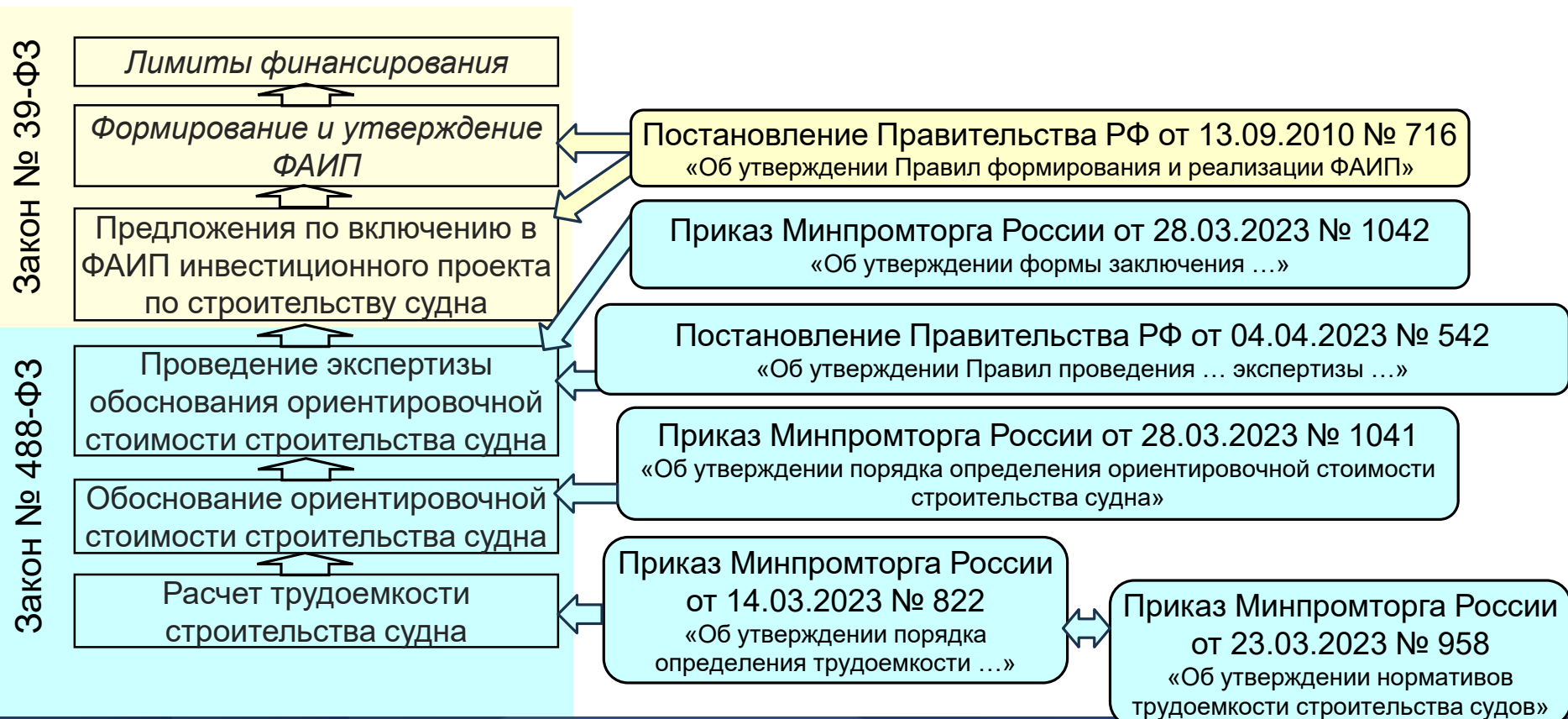


Схема применения новых нормативных правовых актов при определении цены строительства судна



Схема применения новых нормативных правовых актов при определении цены строительства судна

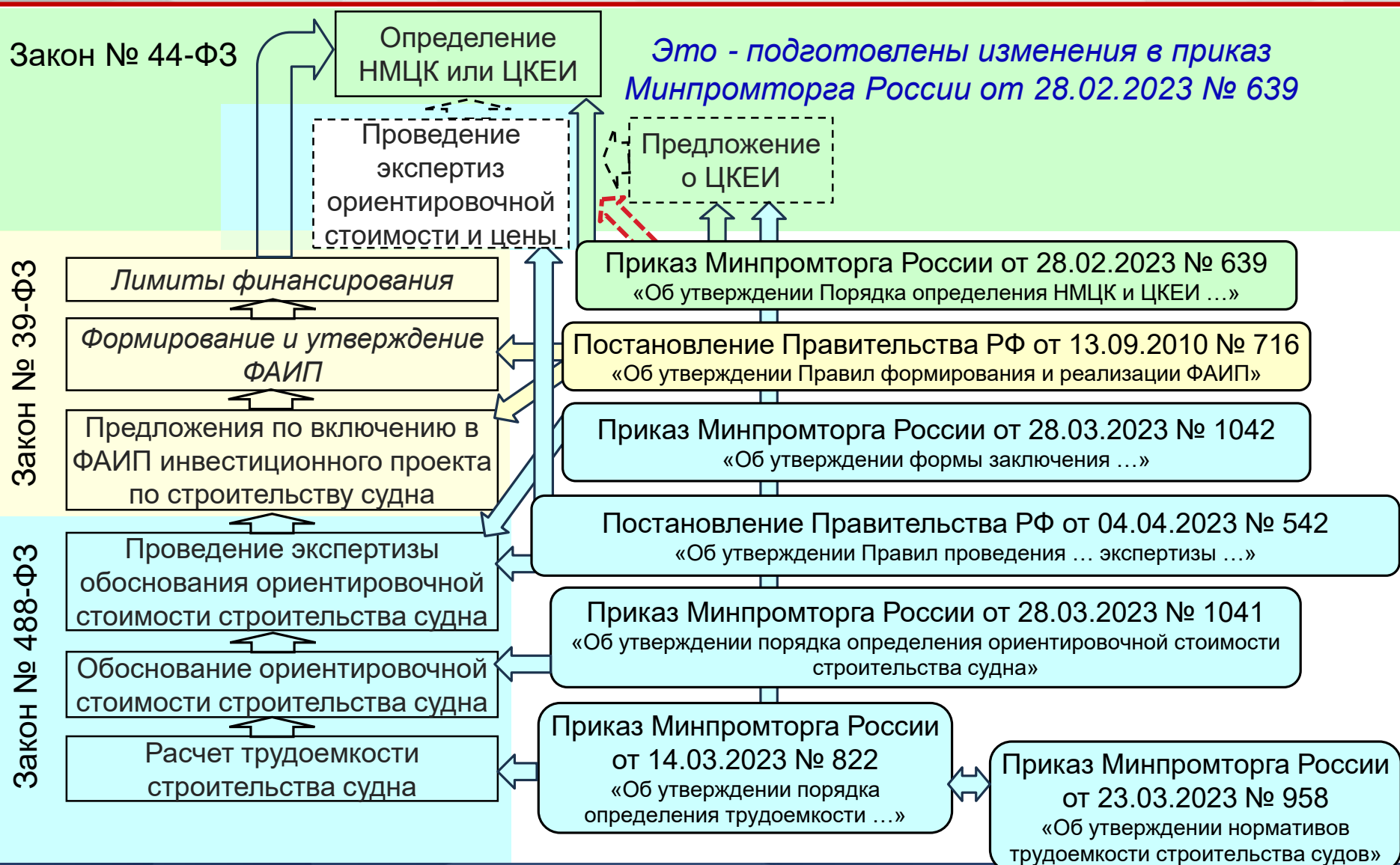
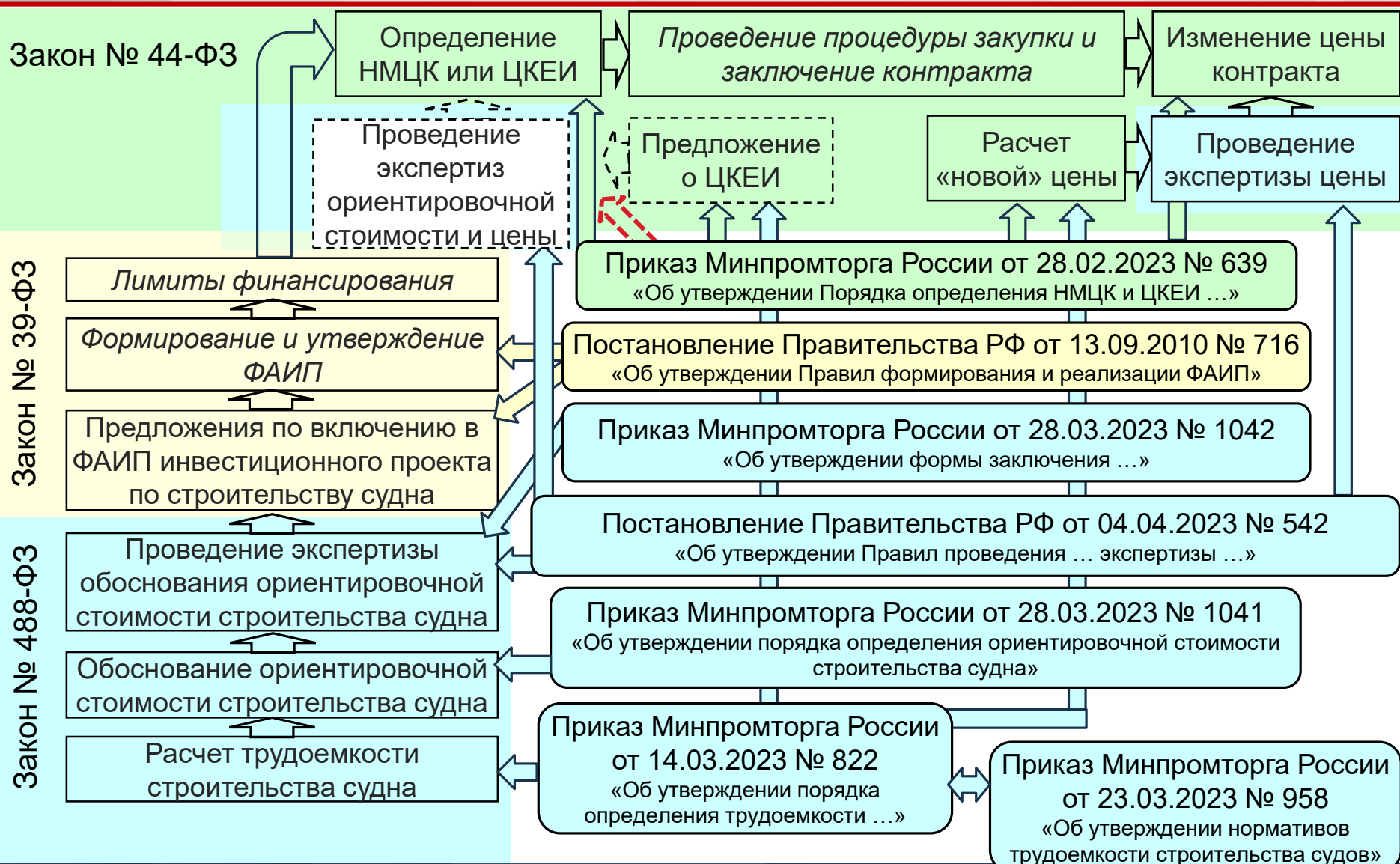
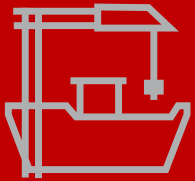


Схема применения новых нормативных правовых актов при определении цены строительства судна



Проблемные вопросы возникают преимущественно на стыках ведения НПА



**Особенности текущей ситуации,
влияющие на процессы в
ценообразовании**

Негативные факторы, приводящие к росту затрат на строительство судов

- Влияние санкций недружественных стран, в том числе:
 - изменение логистики поставок;
 - частичное перепроектирование, в связи с заменой поставщиков из недружественных стран;
 - увеличение сроков строительства судов.
- Импортозамещение.
- Возросший уровень инфляции.
- Высокая ключевая ставка ЦБ РФ и, соответственно, ставка банков по кредитам.

Возросший уровень инфляции

(стоимость строительства судна в 2024 г., запланированная в 2022 г., выросла исходя из отчетных индексов на 17,6%)

Увеличение индексов цен за 2021-2024 годы

Наименование	Основание –письмо Минэкономразвития России	2022/ 2021	2023/ 2022	2024/ 2023	2024/ 2021
Индекс потребительских цен (ИПЦ)	от 05.10.2021 № 33918-ПК/ДОЗи	1,041	1,04	1,04	1,126
	от 28.09.2023 № 35312-ПК/ДОЗи	1,138	1,058	1,072	1,291
	Прирост	–	–	–	1,147
Продукция машиностроения (26, 27, 28, 29, 30, 33) (ИЦП)	от 05.10.2021 № 33918-ПК/ДОЗи	1,043	1,043	1,046	1,138
	от 28.09.2023 № 35312-ПК/ДОЗи	1,171	1,077	1,061	1,338
	Прирост	–	–	–	1,176
0,5*ИПЦ+0,5*ИЦП	Прирост	–	–	–	1,162
Промышленность (BCDE)	от 05.10.2021 № 33918-ПК/ДОЗи	1,036	1,033	1,037	1,11
	от 28.09.2023 № 35312-ПК/ДОЗи	1,114	1,024	1,086	1,239
	Прирост	–	–	–	1,116
Реальная заработная плата работников организаций	от 05.10.2021 № 33918-ПК/ДОЗи	1,024	1,025	1,025	1,076
	от 28.09.2023 № 35312-ПК/ДОЗи	1,003	1,062	1,025	1,092
	Прирост	–	–	–	1,015
ИЦП* Реальная заработная плата	Прирост	–	–	–	1,164



**Предложения по дальнейшему
совершенствованию
нормативно-правовой базы
в области ценообразования на суда**

На основе анализа практики правоприменения НПА в них могут вноситься изменения, в целях:

- Исключения противоречий между нормативными правовыми актами
- Исключения неоднозначных трактовок
- Устранения допущенных неточностей
- Оптимизации регулируемых этими актами процедур
- Дальнейшего развития нормативно-правовой базы в рассматриваемой области

Проект приказа Минпромторга России о внесении изменений в Порядок определения НМЦК и ЦКЕИ, утвержденный приказом Минпромторга России от 28.02.2003 № 639

1

Установление случаев проведения экспертизы ориентировочной стоимости и экспертизы цены при определении цен строительства судов

- *в случаях, когда при определении цены используется обоснование ориентировочной стоимости строительства судна, вместо него должны использоваться результаты экспертизы этого обоснования;*
- *в случаях, когда в соответствии с требованиями актов Правительства Российской Федерации проводится экспертиза цены судна, значение цены, полученной затратным методом, принимается по результатам проведения экспертизы цены судна.*
- *экспертиза цены судна проводится в случае, если цена контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), определяется заказчиком с использованием расчета предложения о цене затратным методом, выполняемым этим потенциальным единственным исполнителем. При этом учтено, что в случае заключения контракта с единственным исполнителем цена контракта определяется для условий строительства судна у этого исполнителя и применение метода сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) не представляется возможным.*

Кроме того, проектом Приказа уточнен порядок учета в себестоимости строительства судна затрат на проведение указанных экспертиз.

Проект постановления Правительства РФ о внесении изменений в постановления Правительства РФ от 13.09.2010 № 716 и от 04.04.2023 № 542

2

Внесение изменений в постановление Правительства РФ от 13.09.2010 № 716, принятое в целях реализации Федерального закона № 39-ФЗ «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации»

➤ вносятся изменение в Правила формирования и реализации федеральной адресной инвестиционной программы, в части включения в пункт 17(1) положения о возможности представления в Минстрой России вместо копии заключения о достоверности определения ориентировочной стоимости строительства судна (положительного заключения) копии заключения по результатам проведения экспертизы цены строительства судна.

Внесение изменений в постановление Правительства РФ от 04.04.2023 № 542, принятое в целях реализации Федерального закона № 488-ФЗ «О промышленной политике в Российской Федерации»

➤ вносится изменение в Правила проведения проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна и выдачи заключения по результатам ее проведения, в части дополнения пункта 6 «Основаниями для проведения экспертизы цены являются» дополнительным подпунктом, предусматривающим в качестве такого основания требование Правил формирования и реализации федеральной адресной инвестиционной программы

Что предстоит сделать?

Проекты нормативных правовых актов, находящихся в разработке и на рассмотрении в Минпромторге России

3

Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об установлении случаев, в которых при заключении контракта указывается ориентировочное значение цены контракта на строительство судна, и внесении изменений в постановление правительства Российской Федерации от 23 января 2021 г. № 34

(подготовлен АО «ОСК» и АО «ЦТСС», рассмотрен Юридическим департаментом Минпромторга России. Дорабатывается АО «ЦТСС»)

Вынесен на обсуждение в дискуссии Конференции

ОКК
2 000004 169688

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«Объединенная судостроительная
корпорация» (АО «ОСК»)

Юридический адрес: ул. Марата, д. 90, Санкт-Петербург, 191119,
телефон: +7 (812) 494-17-42, факс: +7 (812) 494-17-43
e-mail: info@aosk.ru, http://www.aosk.ru
Филиал в Москве: ул. Большая Татарская, д. 11, корп. В, 115184,
телефон: +7 (495) 617-31-00, факс: +7 (495) 617-34-00
ОКПО: 82264639 ОКФС: 1079847085966
ИНН/КПП: 7838395210/783801001

Директору Департамента
судостроительной
промышленности и морской
техники
Министерства промышленности и
торговли Российской Федерации

Б.А.Кабакову

05.05.2023 № 34-02/8465

О направлении проекта акта
Правительства РФ

Уважаемый Борис Анатольевич!

В ответ на обращение Минпромторга России от 17.03.2023г. №25582/09
о рассмотрении инициатив АО «ОСК» по поддержке предприятий
судостроительной отрасли – изданию нормативных актов, сообщаем
следующее:

По результатам рассмотрения замечаний Департамента
судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга
России, направляем доработанный и предварительно согласованный
с АО «ЦТСС» проект Постановления Правительства Российской Федерации
«Об установлении случаев, в которых при заключении контракта указывается
ориентировочное значение цены контракта на строительство судна и внесении
изменений в постановление Правительства Российской Федерации
от 23.01.2021г. №34».

Просим рассмотреть и запустить процесс согласования с учетом
поручений Президента Российской Федерации от 21.03.2023г. №Пр-553
в части вопроса ценообразования в судостроительной отрасли.

Приложение на 8 л.

Директор Департамента
экономики

Исп. Гергай И.Д.
Тел. +7 (495) 617-33-00 (доб. 1269)

АО «ОСК»
документ подписан
электронной подписью
И.В. Чернышев
СЕРТИФИКАТ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСИ
№ 0020770070004644144E7F531232
Кому выдан: Чернышев Петр Валентинович
Действителен с 22.05.2022 по 22.05.2023

Директору Департамента
судостроительной промышленности и
морской техники

Б.А. Кабакову

Уважаемый Борис Анатольевич!

В соответствии с Вашим служебным письмом от 15 июня 2023 г. № 09-935
Юридический департамент рассмотрел проект постановления Правительства
Российской Федерации «Об установлении случаев, в которых при заключении
контракта указывается ориентировочное значение цены контракта на
строительство судна, и внесении изменений в постановление Правительства
Российской Федерации от 23 января 2021 г. № 34» (далее – проект постановления)
и сообщает следующее.

Таким образом, пункты 3-7 не относятся к предмету правового
регулирования проекта постановления и полномочий, предусмотренных частью 2
статьи 34 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ
«О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения
государственных и муниципальных нужд».

Учитывая изложенное, для регулирования в проекте постановления порядка
установления в контрактах условий уточнения ориентировочного значения цены и
его перевода в твердую цену необходимо представить дополнительные правовые
основания.

Таким образом, частью 22 статьи 22 Федерального закона от 5 апреля 2013 г.
№ 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для
обеспечения государственных и муниципальных нужд» не предусмотрено
полномочие Правительства Российской Федерации на определение федеральных
органов исполнительной власти, уполномоченных устанавливать особенности
определения цены контракта при обосновании изменения его цены.

Учитывая изложенное, необходимо представить дополнительные правовые
основания для установления Минпромторгом России особенностей определения
цены контракта на строительство судна при обосновании изменения его цены.

Проекты постановления Правительства РФ «Об установлении случаев, в которых при заключении контракта указывается ориентировочное значение цены контракта на строительство судна» и других актов

3

1. Установить, что ориентировочное значение цены государственного (муниципального) контракта, договора (далее – контракт) на поставку или выполнение работ по строительству (далее – строительство) морского судна, судна внутреннего плавания, судна смешанного (река-море) плавания (далее – судно) указывается при заключении контракта с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) (далее – исполнитель) в следующих случаях:

- а) заключение контракта на строительство судна единичной постройки или первого судна серийной постройки, планируемого к строительству исполнителем;
- б) заключение контракта на строительство судна с ЯЭУ.

2. В случае указания при заключении контракта ориентировочного значения цены контракта, в таком контракте устанавливаются срок действия ориентировочного значения цены, условия уточнения ориентировочного значения цены, а также порядок его перевода в твердую цену контракта.

В соответствии с пунктом 11 статьи 34 Закона № 44-ФЗ учесть эти предложения путем утверждения в установленном порядке типовых условий контракта на выполнение работ по постройке судна

3. В соответствии с пунктом 10 части 3 статьи 22.2 Закона № 488-ФЗ «О промышленной политике в Российской Федерации» установить особенности пересмотра цены в Методических рекомендациях, утверждаемых Минпромторгом России.

Что предстоит сделать?

Предложения по методическим документам, подлежащим разработке

4

В дальнейшем предлагается разработать методические документы, используемые при определении ориентировочной стоимости строительства судна и определении, изменении цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна, при определении трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна, в соответствии с полномочиями Минпромторга России, предоставленными пунктами 10 и 11 части 3 статьи 6 Федерального закона от 31.12.2014 № 488-ФЗ.

О выполнении рекомендаций Резолюции круглого стола «Судостроение: новые аспекты в области ценообразования» (г. Санкт-Петербург, 30 мая 2023 года)

Пункт Резолюции	Количество поступивших предложений	Примечание
3. Государственным заказчикам судов и организациям судостроительной промышленности до 31 августа 2023 года направить в АО «ЦТСС» предложения по:	-	-
– разработке методических документов, необходимых для определения ориентировочной стоимости строительства судна, а также для определения и изменения цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна;	нет	Просьба к участникам Конференции предоставить в АО «ЦТСС» предложения, при наличии
– внесению изменений в Порядок определения НМЦК, ЦКЕИ ..., утвержденный приказом Минпромторга России от 28.02.2023 № 639, в первую очередь, в части установления случаев проведения экспертиз цен судов.	нет	Предложения АО «ЦТСС» представлены в Минпромторг России

Что предстоит сделать?

5

Отдельные предложения АО "ЦТСС" по внесению изменений в НПА

Постановление Правительства РФ от 04.04.2023 № 542

Ввести новый случай проведения экспертизы цены (в соответствии ПП РФ от 13.09.2010 № 716). Изменения представлены в Минпромторг России и рассматриваются.

Ввести предмет экспертизы цены в качестве обязательного приложения к экспертному заключению.

Приказ Минпромторга России от 28.02.2023 № 639

Ввести случаи проведения экспертиз. Изменения представлены в Минпромторг России и рассматриваются.

Кроме того, в развитие Порядка НМЦК и ЦКЕИ необходимо разрабатывать методические документы, в том числе, в отношении приведения цен судов к сопоставимому виду по коммерческим и (или) финансовым условиям контрактов на строительство и по значениям технических характеристик судов, а также в части разъяснения особенностей применения затратного метода в различных ситуациях определения цены.

Приказ Минпромторга России от 28.03.2023 № 1041

АО «ЦТСС» проводит большую консультационную работу по разъяснению требований этого документа, как на страницах печати, так и на круглых столах и рабочих совещаниях.

Практика показала, что в развитие Порядка определения ориентировочной стоимости строительства судна необходимо разработать соответствующие методические рекомендации.

Приказ Минпромторга России от 28.03.2023 № 1042

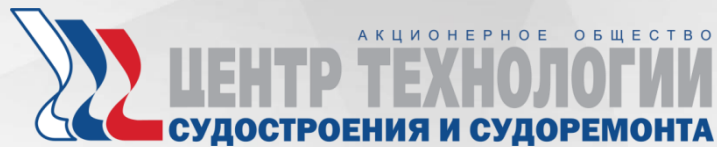
Особых проблемных вопросов при его применении не возникало. Имеются предложения по отдельным редакционным изменениям. Например, по титульному листу – предлагается дополнительно в форме предусмотреть номер экземпляра заключения и полное наименование инвестиционного проекта по строительству судна (при необходимости, в случае его отличия от наименования судна). Уточнить изложение при трех вероятных заводо-строителях.

Что предстоит сделать?

Предложения по другим изменениям рассматриваемых НПА и по дальнейшему развитию нормативно-правовой и методической базы

**Обсуждаем на Конференции и направляем
в АО «ЦТСС» до октября 2024 г.**

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



198095, РОССИЯ, г. Санкт-Петербург, ул. Промышленная, д. 7,
Тел. 8-812-786-19-10 Факс: 8-812-786-04-59
E-mail: info@sstc.spb.ru, www.sstc.spb.ru