

РЕЗОЛЮЦИЯ
научно-практической конференции
«Промежуточные итоги реализации нововведений в области
ценообразования на строительство судов.
Развитие нормативно-правовой базы»
(г. Санкт-Петербург, 23 мая 2024 года)

23 мая 2024 года в акционерном обществе «Центр технологии судостроения и судоремонта» (АО «ЦТСС») состоялась научно-практическая конференция «Промежуточные итоги реализации нововведений в области ценообразования на строительство судов. Развитие нормативно-правовой базы».

В работе конференции приняли участие представители Департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России, Госкорпорации «Росатом», государственных заказчиков судов, АО «ОСК», СПбГМТУ и 35 организаций судостроительной промышленности, всего более 130 человек.

Конференция организована АО «ЦТСС» и АО «ЦНИИМФ» при поддержке Минпромторга России.

Цель конференции – совершенствование и дальнейшее развитие нормативно-правовой и отраслевой методической базы в области ценообразования и трудоемкости строительства судов.

Программа конференции включала 13 докладов и выступления в прениях по следующим направлениям:

- определение ориентировочной стоимости строительства судна;
- определение начальной (максимальной) цены контракта и цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при строительстве судов;
- проведение экспертиз обоснований ориентировочной стоимости строительства судна и цены строительства судна при ее определении или изменении;
- определение трудоемкости строительства судна с учетом требований Порядка определения трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна;
- развитие нормативно-правовой и отраслевой методической базы ценообразования и трудоемкости при поставках судов с использованием бюджетных средств.

Заслушав и обсудив представленные доклады и выступления в прениях, участники конференции **отметили**, что вступление в силу в 2023 году Федерального закона от 07.10.2022 № 390-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О промышленной политике в Российской Федерации», ряда постановлений Правительства Российской Федерации и приказов Минпромторга России (далее – НПА), разработанных Минпромторгом России с участием АО «ЦТСС», сформировали минимально-достаточную базу нормативных правовых актов по определению трудоемкости и ценообразованию на суда (включая проведение экспертиз ориентировочной стоимости и цен строительства судов). Это, безусловно, способствует повышению эффективности использования бюджетных средств, обеспечению рентабельности и инвестиционной привлекательности судостроительной отрасли.

За первый год реализации нововведений в области ценообразования и определения трудоемкости строительства судов появились вопросы по особенностям правоприменения НПА и предложения о необходимости корректировки отдельных организационных процедур, совершенствования нормативно-правовой базы и разработки методических документов в данной области.

В тоже время, механизм проведения экспертиз обоснований ориентировочной стоимости и цен строительства судов успешно работает, но вопросы установления случаев проведения экспертиз и порядок учета их результатов требуют совершенствования правового регулирования.

Участники конференции считают **необходимым**:

1. Государственным заказчикам судов, проектным организациям и судостроительным предприятиям направить в АО «ЦТСС» имеющиеся проблемные вопросы и предложения по внесению изменений в рассматриваемые нормативные правовые акты в срок до 30 октября 2024 г.

2. АО «ЦТСС» проанализировать полученные проблемные вопросы и предложения, обобщить их и в течение 2025 года подготовить проекты соответствующих нормативных правовых актов.

3. Разработать методические документы с рекомендациями по:

- определению ориентировочной стоимости строительства судна;
- приведению цен идентичных и однородных судов к сопоставимому виду;
- порядку обоснования изменения цены контракта на строительство судна;
- определению трудоемкости строительства судна с использованием нормативов трудоемкости строительства судов и норм времени;
- и другим проблемным вопросам.

4. Департаменту судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России рассмотреть возможность дальнейшего финансирования работ по анализу практики правоприменения НПА, совершенствования нормативно-правовой базы и разработки методических документов в области ценообразования и определения трудоемкости строительства кораблей и судов, включая проведение экспертиз обоснований ориентировочной стоимости и цен.

5. АО «ОСК» и АО «ЦТСС» с участием АО «ЦНИИМФ» в сентябре-октябре 2024 года провести инструктивно-методическое совещание с представителями судостроительных предприятий Группы ОСК по вопросам типовых недостатков подготовки расчетно-калькуляционных материалов и обосновывающих документов, представляемых на экспертизу обоснования цены строительства судна при ее определении и изменении.

6. Рекомендовать Департаменту судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России совместно с Минтрансом России и Госкорпорацией «Росатом» организовать не позднее сентября 2024 г. на площадке Минпромторга России совещание с приглашением представителей Минфина России, Минстроя России и Минэкономразвития России по вопросу взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти при обосновании бюджетных заявок на финансирование строительства судов на основании экспертных заключений.

Участники Конференции