



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ЦЕНТР ТЕХНОЛОГИИ

СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА

Промышленная ул., д. 7, Санкт-Петербург, 198095, тел.: +7(812)786-0401 факс: +7(812)786-0459 E-mail: inbox@sstc.spb.ru
ОКПО 07502259 ОГРН 1097847011371 ИНН 7805482938 КПП 997850001

Обучение по программе повышения квалификации «Техническая эксплуатация судоподъемных сооружений».

Институт повышения квалификации и профессиональной переподготовки специалистов судостроительной промышленности ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта» (ИПК СП ОАО «ЦТСС») объявляет набор на обучение по программе повышения квалификации «Техническая эксплуатация судоподъемных сооружений». Обучение проводится с **26 сентября по 07 октября 2011 г.**

Целевая аудитория: начальники доковых хозяйств (главные докмейстеры), начальники доковых цехов, начальники СПС (докмейстеры), помощники начальника СПС (сменные докмейстеры), старшие механики СПС, старшие электромеханики СПС.

Общий объём курса составляет 72 часа. Теоретические занятия (40 часов, первая неделя) проводятся в помещениях ИПК СП по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Промышленная, д. 7 (станция метро «Нарвская»). Практическое задание на тему: «Технические расчёты при эксплуатации судоподъемного сооружения» (32 часа, вторая неделя) выполняется по основному месту работы. Отчёт о выполнении практического задания высылается в адрес ИПК СП по факсу или почте (электронной почте). Программой предусмотрено ознакомление с опытом докования аварийных кораблей и судов.

Аттестация проводится на основании сдачи экзамена и представленного отчёта о выполнении выпускной квалификационной работы.

По окончании обучения выдается удостоверение о повышении квалификации.

Занятия проводят высококвалифицированные преподаватели ведущих ВУЗов Санкт-Петербурга, специалисты предприятий и организаций судостроительной отрасли: д.т.н., проф. Смирнов А.Г. – заместитель главного конструктора ОАО «ЦМКБ «Алмаз», Седов С.Н. – заместитель генерального директора Российского Морского Регистра судоходства, Шиков П.В. – гл. специалист отдела Российского Морского Регистра судоходства, Малюзенко Н.Н. – заместитель декана СПбГМТУ, Мизин Н.Н. – начальник докового хозяйства - докмейстер ЗАО «Канонерский судоремонтный завод», Гуткин Ю.М. – к.т.н, гл. специалист отдела проектной фирмы «Союзпроектверфь» ОАО «ЦТСС», к.т.н., доцент Козлов А.С.

Время работы: ежедневно, с 09.00 до 17.00.

Стоимость обучения: 23 500,00 руб. (двадцать три тысячи пятьсот руб.), включая НДС 18 % - 3 584,75 руб. Второму и каждому последующему участнику предоставляется **скидка 20%** (стоимость обучения – 18 800 руб.). В стоимость входят: обеды, кофе-брейки, расходные материалы, удостоверение о повышении квалификации. Содействуем в бронировании гостиницы для иногородних участников.

Реквизиты для оплаты: ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта»

198095, Санкт-Петербург, ул. Промышленная, д. 7, ИНН 7805482938, КПП 997850001

Филиал ОПЕРУ ОАО «Банк ВТБ в Санкт-Петербурге» г. Санкт-Петербург

БИК 044030704, к/с 30101810200000000704, р/с 40702810915000003966.

В строке «назначение платежа» просьба указывать: «**Оплата курса ПК по докованию**».

Для прохождения обучения необходимо подать заявку, иметь при себе копию платёжного поручения.

В заявке просьба указать наименование организации, фамилию, имя, отчество и должность обучающегося; данные о допуске к работе с документами; реквизиты организации, данные лица, уполномоченного подписывать договор на обучение. После получения заявки на обучение в Ваш адрес будут высланы счет и договор на оказание услуг.

Заявки принимаются по тел/факсу: (812) 786-26-29 или по e-mail: ipksp@sstc.spb.ru.

Справки по телефону (812) 610-64-29, Грищенко Владимир Николаевич, Номеров Сергей Александрович.

В результате обучения по данной программе слушатели достигнут следующих уровней подготовленности:

ИМЕТЬ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ:

- об устройстве различных типах судоподъёмных сооружений;
- о тенденциях развития судоподъёмных средств;
- о кессонировании и неполном доковании судов.

ЗНАТЬ:

- руководящие и нормативно-технические документы по эксплуатации судоподъёмных сооружений;
- способы постановки судов в док; опыт докования аварийных судов;
- основы расчета прочности корпуса судна, кильблоков и клеток;
- основы расчёта остойчивости и прочности системы «док-судно»;
- организацию докования судов; особые случаи докования;
- типовые аварии и их причины; организацию и способы борьбы за живучесть.

УМЕТЬ:

- решать задачи планирования и проведения доковых операций;
- выполнять расчёт и разработку докового чертежа по теоретическому чертежу судна; расчёт общей прочности плавучего дока при доковании судов;
- разрабатывать план доковой операции.
- выполнять расчёт балластирования дока; расчёт остойчивости системы «док – судно»; расчёты при кессонировании судов;
- руководить борьбой за живучесть.

ПРОГРАММА

Раздел 1. Судоподъёмные сооружения (4 часа).

- Устройство гидротехнических судоподъёмных сооружений.
- Устройство плавучих доков.

Раздел 2. Докование судов (24 часа).

- Доковое опорное устройство.
- Основы расчета прочности корпуса судна, кильблоков и клеток перед докованием.
- Прочность системы «док-судно».
- Остойчивость системы «док-судно».
- Особые случаи докования.
- Кессонирование судов.
- Неполное докование судов.

Раздел 3. Техническая эксплуатация судоподъёмных сооружений (12 часов).

- Требования нормативных документов по технической эксплуатации судоподъёмных сооружений.
- Организация докования судов.
- Организация работы по предупреждению аварийности при доковании судов.

Раздел 4. Технические расчёты при эксплуатации судоподъёмных сооружений (32 часа).