



**ВАУЧСКИЙ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ**

Доктор технических наук  
Директор ОНТЦ «Румб» АО «ЦТСС»

**ГРИШИН ЮРИЙ НИКОЛАЕВИЧ**

Главный специалист представительства АО «ЦТСС» в г. Москва

Порядок определения ориентировочной стоимости и цены строительства судна. Основные положения и практические рекомендации по выполнению требований приказов Минпромторга России от 28.03.2023 № 1041 и от 28.02.2023 № 639



**Порядок определения ориентировочной  
стоимости строительства судна  
(Приказ Минпромторга России от  
28.03.2023 № 1041 )**

# Условия разработки Порядка определения ориентировочной стоимости строительства судна

1

Предыдущий документ, определяющий порядок расчета стоимости строительства судна при разработке эскизного и технического проекта, был разработан в советский период – Методика «Определение цен и нормативы чистой продукции на суда и корабли на всех стадиях их создания» 299011-87-М-82, ЦНИИ «Румб», 1982

2

Указанная Методика устарела, утратила легитимность, но во многих проектных организациях является «настойной книгой» и используется при расчете стоимости строительства кораблей и судов. Другие документы в этой области отсутствуют, в том числе для кораблей по ГОЗ.

3

К настоящему времени почти утрачена практика установления в техническом задании требований о разработке в эскизном и (или) техническом проекте расчета трудоемкости и стоимости строительства судна. В результате соответствующие компетенции в ряде проектных организаций утрачены. В проектных организациях, занятых проектированием кораблей и судов по ГОЗ, указанные расчеты выполняются, так как это предусмотрено ГОСТ РВ.

4

Подобный документ для стадии проектирования впервые разработан в форме НПА. Нами предлагалось разработать в форме методических рекомендаций, но при согласовании проекта Федерального закона № 390-ФЗ ФАС России настоял на НПА.

# Основные положения Порядка определения ориентировочной стоимости строительства судна

1 Устанавливает рекомендуемые образцы плановой калькуляции и расшифровок по статьям (подстатьям) калькуляции

2 Приводит ссылочные нормы на:

- Порядок определения трудоемкости ..., утвержденный приказом Минпромторга России от 14.03.2023 № 822;
- Типовой состав затрат в составе Порядка НМЦК, утверждённй приказом Минпромторга России от 28.02.2023 № 639;
- Порядок применения индексов цен ..., утвержденный приказом Минэкономразвития России от 01.04.2020 № 190

3 Устанавливает перечень конструкторской документации проекта судна и исходных данных, необходимых для расчета затрат по статьям калькуляции

4 Устанавливает, что для обоснования затрат по статьям калькуляции используются экономические показатели потенциальной организации-строителя судна, в случае наличия информации от заказчика проекта о выборе единственного поставщика - **потенциальной организации-строителя судна**, или **трех вероятных организаций-строителей судна**, определенных проектной организацией

5 Приводятся основные правила для расчета величин затрат по статьям калькуляции и подстатьям калькуляции

# Вопросы и ответы по Порядку определения ориентировочной стоимости строительства судна

**Вопрос:** Приложение № 3, графа 3 «Код изделия в соответствии с отраслевым классификатором продукции (А-ОКП)». По информации ЦНИИ «ЛОТ» филиала ФГУП «Крыловский государственный научный центр» отраслевой классификатор продукции А-ОКП отменен с 01.01.2017 г. Его можно заменить Общероссийским классификатором продукции по видам экономической деятельности (ОКПД2) ОК 034-2014 (КПЕС 2008), но так ли нужен этот код для целей определения ориентировочной стоимости строительства судна?

**Ответ:** А-ОКП сформирован в соответствии с положениями ОСТ5Р.0716-2002дсп Отраслевой фонд общероссийских, общесоюзных и отраслевых классификаторов технико-экономической информации. Основные положения.

Также действующий статус ОСТ5Р.0716-2002дсп подтвержден письмом НИИ «ЛОТ» ФГУП «Крыловский государственный научный центр» в адрес АО «ЦТСС» от 28.11.2022 № 5116/23367-2022.

При разработке проектных ведомостей заказа изделий используется А-ОКП (п.6.10.4 ОСТ5Р.0264-2013 Ведомости заказа изделий. Требования к построению, содержанию и оформлению).

Классификатор ОКПД2 недостаточно детализирован для целей кодирования изделий.

Вопрос принят в проработку. Если в части требований ОСТ5Р будет исключен – надо вносить изменения в Порядок НМЦК.

# Вопросы и ответы по Порядку определения ориентировочной стоимости строительства судна

**Вопрос:** Пункт 19 – источники информации для расчета проектной организации по подпунктам «т» (значение страховой премии при страховании судна в процессе строительства), «у» (среднее соотношение суммы вознаграждения банка за предоставление гарантии и суммы обеспечения по банковской гарантии при строительстве судов), «х» (по статье калькуляции «Коммерческие (внепроизводственные) затраты» затраты, связанные с транспортировкой судна от места строительства к месту передачи заказчику), «ц» (потребность в привлеченных средствах, исходя из потребности в финансировании на период строительства судна и условий авансирования строительства судна; средней действующей банковской ставки по кредитам для промышленности)?

**Ответ:** *Указанные затраты и ранее проектным организациям необходимо было учитывать при расчете ориентировочной стоимости строительства судна.*

*Необходимо налаживать взаимодействие по указанным вопросам с судостроительными предприятиями.*

## Вопросы и ответы по Порядку определения ориентировочной стоимости строительства судна

**Вопрос:** Пункт 21 – принципы разделения по годам строительства материальных затрат, трудоемкости строительства, страхования судна, банковской гарантии, процентов по кредитам и т.д.?

**Ответ:** *В соответствии с генеральным (или иным) графиком строительства судна и с учетом с проектной технологии и организации постройки судна.*

**Вопрос:** Пункт 24 – целесообразность выполнения пункта проектной организацией? (При этом величина ориентировочной стоимости строительства судна, рассчитанная проектной организацией, определяется как среднее значение ориентировочной стоимости строительства судна в условиях всех принятых в расчет вероятных организаций - строителей судна).

**Ответ:** *При отсутствии сведений о единственном поставщике необходимо выполнять расчет в условиях не менее 3-х потенциальных поставщиков. Это одно из «концептуальных» требования Порядка. Аналогичное требование содержится в приказе Минэкономразвития России от 02.10.2013 № 567 и в Порядке НМЦК.*

# Вопросы и ответы по Порядку определения ориентировочной стоимости строительства судна

**Вопрос:** Пункт 25 – порядок получения информации об обычной прибыли для сферы строительства судов?

**Ответ:** В соответствии с частью 10 статьи 22 Федерального закона № 44-ФЗ затратный метод «заключается в определении начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), как суммы произведенных затрат и **обычной для определенной сферы деятельности прибыли.**

В соответствии с частью 11 указанной статьи «информация об обычной прибыли, о прямых и косвенных затратах для определенной сферы деятельности может быть получена заказчиком исходя из анализа контрактов, размещенных в единой информационной системе, других общедоступных источников информации, в том числе информации информационно-ценовых агентств, общедоступных результатов изучения рынка, а также результатов изучения рынка, проведенного по инициативе заказчика».

В настоящее время для сферы строительства судов такой информации в известных источниках нет. Но, в перспективе может появиться.



# Вопросы и ответы по Порядку определения ориентировочной стоимости строительства судна

**Вопрос:** Приложения № 2, 3, 4 – предоставление сведений по ценам от не менее 3-х поставщиков.

**Ответ:** пример оформления

Наименование изделия	Код изделия в соответствии с отраслевым классификатором продукции (А-ОКП)	Единица измерения	Норма расхода (всего)	Стоимостная оценка затрат в условиях первого года строительства (год __ )			
				цена за единицу измерения в соответствии с обособляющим документом, руб.	обособляющие цену поставки документы (номер и дата договора, протокола, счета, коммерческого предложения, иное)	применяемый индекс цен	Затраты, руб.
2	3	4	5	6	7	8	9
Кнехт		К-кт	1	-	Среднее значение	-	12 722 501,0
				6 284 000,0	ООО "_____", №371 от 22.06.2020	1,339	8 414 276,0
				14 461 200,0	АО "_____", № 799 от 24.06.2020	1,339	19 363 546,8
				8 305 100,0	ООО "_____", №22/04/21-837 от 22.04.2021	1,251	10 389 680,1

## Вопросы и ответы по Порядку определения ориентировочной стоимости строительства судна

**Вопрос:** Приложение № 5 – расчет затрат на основную заработную плату с разделением по подразделениям (цехам) проектной организацией не может быть выполнен.

**Ответ:** *В случае, если потенциальный завод–строитель судна, направляет в проектную организацию экономические показатели и нормативы по подразделениям (цехам), то проектная организация выполняет расчет в соответствии с приложением № 5 в полном объеме.*

*В случае, если потенциальный завод–строитель судна, направляет в проектную организацию экономические показатели и нормативы по предприятию в целом, без разделения по подразделениям (цехам), то проектная организация выполняет расчет без разделения по подразделениям (цехам).*

## Вопросы и ответы по Порядку определения ориентировочной стоимости строительства судна

**Вопрос:** Приложение № 6 – расшифровка затрат на специальную технологическую оснастку может быть выполнена только с привлечением потенциального завода-строителя.

**Ответ:** В соответствии с подпунктом «о» пункта 19 Порядка затраты по статье калькуляции «Затраты на специальную технологическую оснастку» определяются на основании расчетов, выполненных проектной организацией по имеющейся информации о трудоемкости и стоимости аналогичных работ для судов, принадлежащих к одной подкатегории по Классификатору ОКПД 2 или к одной категории, если для данной категории Классификатором ОКПД 2 не предусмотрено разделение на подкатегории. То есть, отдельно определяются материальные затраты и трудоемкость, а следовательно - затраты на оплату труда, страховые взносы на обязательное социальное страхование и общепроизводственные затраты.

В результате затраты определяются по статьям калькуляции, но укрупненно.

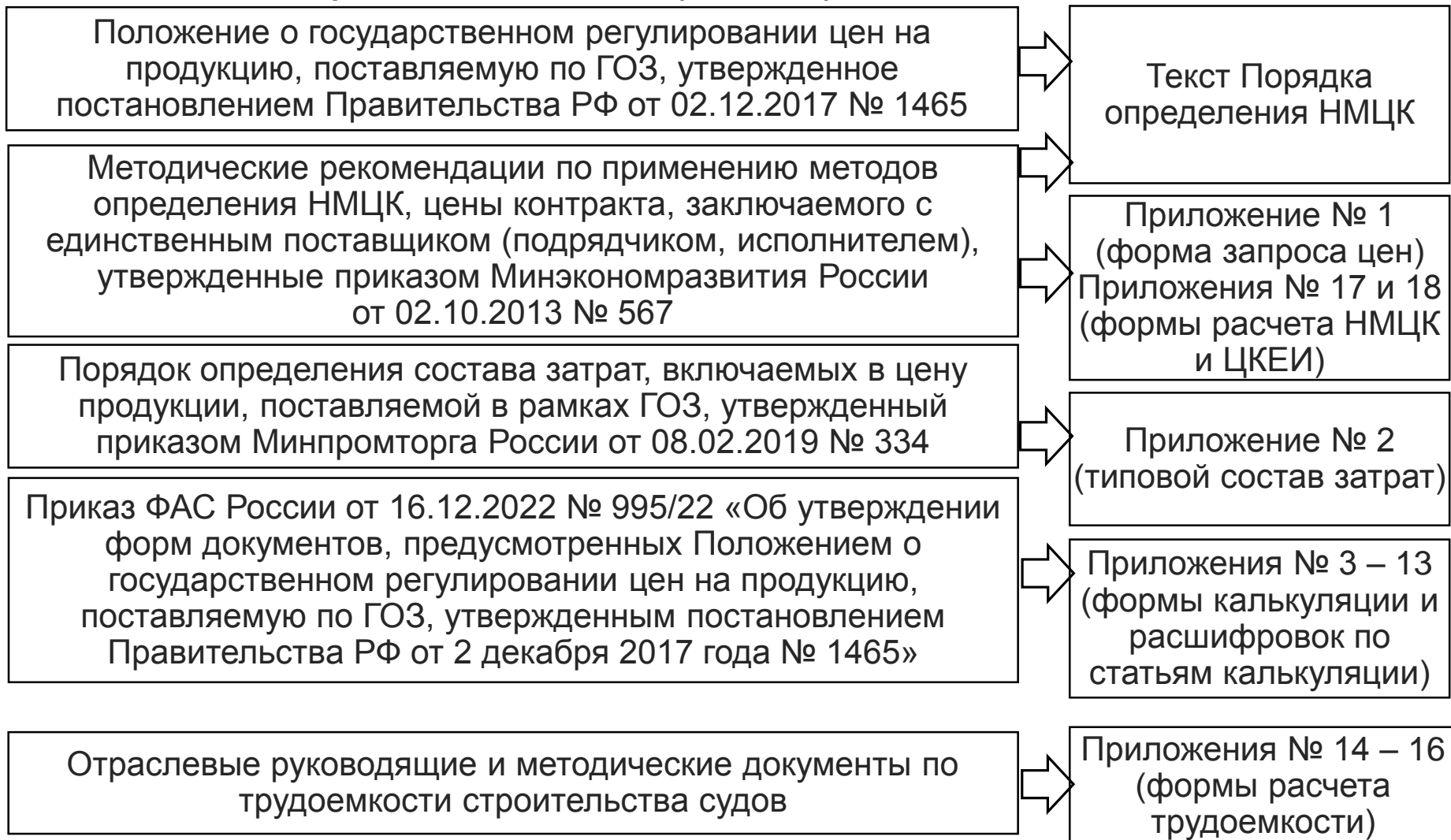
В перспективе для определения стоимости специальной технологической оснастки могут быть разработаны методические рекомендации.



**Порядок определения начальной  
(максимальной) цены контракта, цены  
контракта, заключаемого с единственным  
поставщиком ... (Приказ Минпромторга  
России от 28.02.2023 № 639)**

# Структура Порядка определения НМЦК

## Документы-прототипы (аналоги)



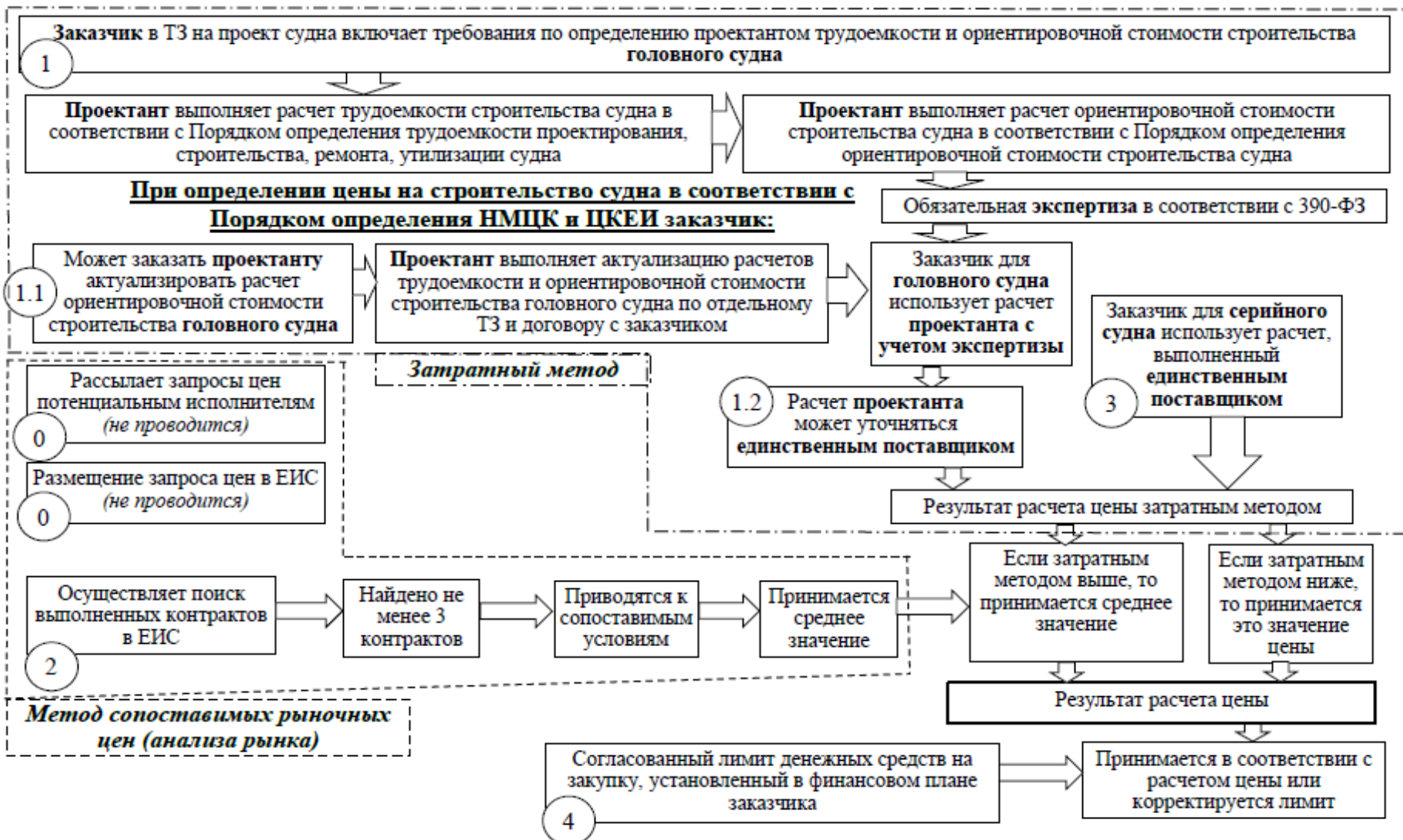
# Алгоритм определения НМЦК государственным заказчиком судна в соответствии с вступившими в силу НПА

## При проектировании судна



# Алгоритм определения государственным заказчиком судна цены контракта с единственным поставщиком в соответствии с вступившими в силу НПА

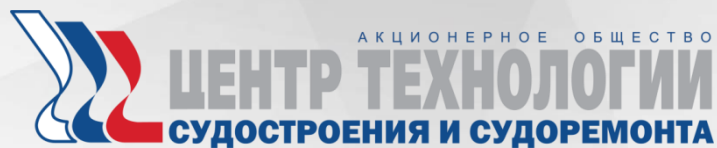
## При проектировании судна



---

***СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!***

---



---

198095, РОССИЯ, г. Санкт-Петербург, ул. Промышленная, д. 7,  
Тел. 8-812-786-19-10 Факс: 8-812-786-04-59  
E-mail: [info@sstc.spb.ru](mailto:info@sstc.spb.ru), [www.sstc.spb.ru](http://www.sstc.spb.ru)