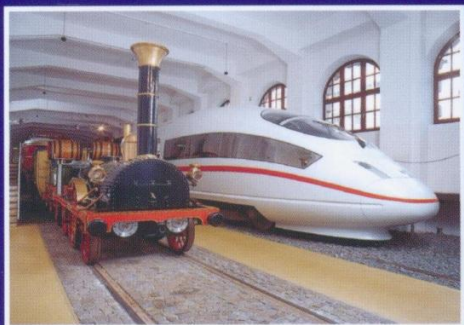




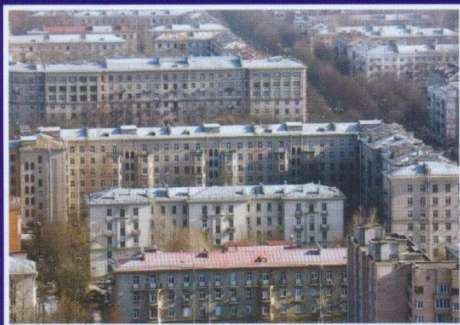
СТРОИТЕЛЬСТВО ТЕХНОЛОГИИ ОРГАНИЗАЦИЯ

06 / 55 / 2017

Анонсы номера



180 лет железным дорогам России.
Ветер времени под стук вагонных колес



Реновация по-петербургски:
Хрущевки.Сносу.Нет



Камерный оркестр
для российской промышленности и ЖКХ



...SZMETAL.RUSZMREZKA.RUSZMMAG.RU ...

...8 812 320 92 92 ...

Фирма СЕВЗАП МЕТАЛЛ

... МЕТАЛЛОПОСТАВКИ ...

... МЕТАЛЛООБРАБОТКА ...



06 / 55 / 2017

Журнал выходит с августа 2009

Учредитель: ООО «ППРК-Сервис»

Генеральный директор: Валерий Романов
 Директор издательства,
 руководитель коммерческого отдела: Виктор Аболмазов
 И.о. главного редактора: Вера Москаленко
 Заместитель главного редактора: Светлана Соснова
 Журналисты:
 Евгений Бжезински, Елена Никитченко, Людмила Маханькова
 Специальный корреспондент в Москве: Алексей Комольцев
 Дизайн, верстка: Станислав Хилюк
 PR-отдел: Евгений Раи
 Зам. руководителя коммерческого отдела: Надежда Букатова
 Рекламный отдел: Надежда Перепелкина, Наталья Фефелова
 Технический редактор, распространение: Анастасия Гришаева
 Корректор: Анастасия Клубкова
 Логистика: Георгий Берсенева

Редакционный совет:

Ю. В. Авдеев
 депутат Законодательного Собрания
 Санкт-Петербурга, Председатель
 Олимпийского совета Санкт-Петербурга.

Г. И. Богачев
 президент Союза строительных
 организаций Ленинградской области,
 советник Губернатора
 Ленинградской области

О. А. Бритов
 вице-президент Российского союза
 строителей по Северо-Западному
 федеральному округу, исполнительный
 директор Союза строительных
 объединений и организаций.

Л. М. Каплан
 директор «Союзпетрострой», д. э. н.,
 почетный строитель России,
 заслуженный экономист РФ,
 почетный академик РАН.


А. Е. Костерев
 президент СРО НП
 «Строители Петербурга», к. т. н.

А. А. Машков
 председатель правления
 НП «Газовый клуб», член совета Союза
 энергетиков Северо-Запада РФ.

А. И. Орт
 председатель комитета по качеству
 и безопасности в строительстве
 при Координационном совете
 по развитию строительной отрасли
 СЗФО, заслуженный строитель
 Российской Федерации, к. э. н.

С. Г. Сердюков
 технический директор
 Nord Stream 2 AG, к. т. н.

Редакция журнала не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Воспроизведение опубликованных в журнале «СТО Строительство Технологии Организация» статей, фото- или иных иллюстративных материалов полностью или частично возможно только с письменного согласия редакции.

Материалы, отмеченные пиктограммой  публикуются на правах рекламы.

Адрес редакции: 195279, Санкт-Петербург,
 Индустриальный пр., 44, корп. 2
 Представитель журнала в Москве: media.np@pprk-service.ru
 Телефон отдела рекламы: +7 (812) 6-100-200

Свидетельство о регистрации: ПИ № ФС77-52209

Подписано в печать: 10.10.2017
 Установочный тираж: 20 000 экз.



Журнал является:



Стратегическим информационным партнером Союза строительных объединений и организаций (ССОО)

Генеральным информационным партнером спартакиады строителей «За труд и долголетие»



LenОблСоюзСтрой

Официальным информационным партнером Союза строительных организаций Ленинградской области (ЛенОблСоюзСтрой)



Членом Санкт-Петербургского Союза строительных компаний Союзпетрострой



Информационным партнером Российской ассоциации водоснабжения и водоотведения (РАВВ)



Информационным партнером ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга»



Информационным партнером Российской ассоциации спортивных сооружений (РАСС)



Информационным партнером НП «Газовый клуб»



Информационным партнером СРО НП «Строители Петербурга»

06 / 55 / 2017

1



ГИДРОТЕХНИЧЕСКИЕ СООРУЖЕНИЯ ВЕРФЕЙ

Модернизация стапельно-спусковых сооружений

В общем технологическом цикле работ по постройке судна гидротехнические сооружения обеспечивают такие основные этапы его создания, как формирование корпуса судна, насыщение его необходимыми механизмами и оборудованием, спуск судна на воду, перемещение его на плаву на достройку, достройка судна на плаву и его швартовные испытания, вывод судна с акватории верфи на магистральные водные пути для ходовых испытаний. На судоремонтных верфях гидротехнические сооружения используются для докования судов и размещения их на береговых стапельных местах на период ремонта.

Развитие существующих верфей с целью обеспечения постройки новых перспективных судов невозможно без модернизации существующих гидротехнических сооружений: нагрузки от перспективных судов зачастую превышают возможности существующих стапельных и подъемно-спусковых сооружений, срок эксплуатации многих сооружений уже близок к критическому и составляет от нескольких десятков до нескольких сотен лет. Требования к безопасности гидротехнических сооружений с введением новых нормативных документов только повышаются.

Таким образом, для решения задач по их модернизации и продлению срока службы необходимо использовать любые возможности, включая скрытые, которые обеспечат надежную эксплуатацию существующих сооружений с учетом новых требований,

предъявляемых к гидротехническим сооружениям. При выполнении расчетов существующих гидротехнических сооружений структурным подразделением АО «Центр технологии судостроения и судоремонта» ПФ «Союзпроектверфь», имеющим более чем 85-летний опыт проектирования, учитывается увеличение жесткости основания в процессе уплотнения грунтов при их эксплуатации, возможность трещинообразования в железобетонных конструкциях и другие факторы, которые позволяют оценить фактическое напряженное состояние сооружений и обеспечивают безопасную эксплуатацию их на повышенных нагрузках без коренной реконструкции с минимальными капитальными вложениями.

По мнению АО «ЦТСС», одним из перспективных направлений модернизации существующих верфей является возможное применение на них принципиально новых типов подъемно-спусковых сооружений. Примером такой модернизации является наше предложение по переводу существующего наливного бассейна АО «ПО «Севмаш»» в безналивной режим эксплуатации с использованием самоподвешивающегося подъемно-спускового сооружения, использование которого позволило бы устранить все недостатки существующего подъемно-спускового комплекса и выполнять подъемно-спусковые операции как с существующими, так и с перспективными заказами, включая технику освоения шельфовых месторождений.

В настоящее время готовится к выпуску книга «Гидротехнические сооружения верфей. Некоторые вопросы проектирования», написанная сотрудником АО «ЦТСС», главным специалистом по методологии проектирования гидротехнических сооружений, кандидатом технических наук Ю. М. Гуткиным. Основу книги составляют методические разработки автора по отдельным вопросам проектирования этих сооружений, накопленные за более чем 50-летний опыт проектной работы. Как правило, эти разработки касаются вопросов проектирования стапельных и стапельно-спусковых сооружений, но некоторые из них выходят за круг этой спецификации и имеют более широкую область применения, в частности, затрагивают и порттовые причальные сооружения. Надеемся, что данное издание найдет своих читателей и поможет им в практической работе по проектированию гидротехнических сооружений.

Также, пользуясь случаем, хочется с благодарностью отметить тот неоценимый вклад, который оказывал коллектив ВНИИГ имени Б. Е. Веденеева в проектирование сложнейших гидротехнических сооружений российских верфей и пожелать им дальнейших творческих успехов в работе.

198095, Россия, г. Санкт-Петербург
Промышленная ул., 7
тел.: +7 (812) 786-19-10
факс: +7 (812) 786-04-59
e-mail: inbox@sstc.spb.ru
www.sstc.spb.ru

